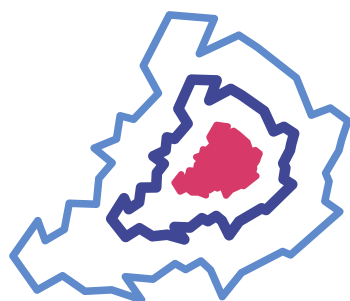


Piano di Sviluppo e Coesione
Città metropolitana di Bologna
Delibera CIPESS n. 64-2021

PSC CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

RELAZIONE DI ATTUAZIONE ANNUALE ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2025

(approvata nella seduta del 15/05/2026 dal CdS ai sensi art.4,
lettera ii delibera CIPESS 2/2021)



CRESCERE
BOLOGNA

PROGETTI PER LA CITTÀ
METROPOLITANA

Indice

1. IDENTIFICAZIONE PIANO FSC 2014-2020	4
2. AUTORITÀ RESPONSABILE	5
3. ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE	5
4. PSC - QUADRO D'INSIEME (sezione ordinaria)	6
5. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC	13
6. PROCEDURE DI ATTIVAZIONE	13
<i>6.1 Sezione ordinaria: sintesi avanzamento procedurale</i>	13
<i>6.2 Sezione ordinaria: sintesi avanzamento finanziario</i>	14
7. MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO	19
8. QUADRO DELLE ECONOMIE	21
9. MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI	22
10. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI	22
11. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE	22
12. OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI (OGV)	22
13. INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)	23
14. VALUTAZIONE	23
15. SORVEGLIANZA	24
16. ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO	25
17. ATTIVITÀ DI CONTROLLO	27
18. ASSISTENZA TECNICA	30
19. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ	30
20. PROGETTI ESEMPLARI	34
21. INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO	52

Acronimi

ACT: Agenzia per la Coesione Territoriale

AR: Autorità Responsabile

RUP: Responsabile Unico del Progetto

PSC: Piano Sviluppo e Coesione

BDU: Banca Dati Unitari

CIPESS: Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile

CM: Città Metropolitana

D.L.: Decreto Legge

DPCoe: Dipartimento per le Politiche di Coesione

FSC: Fondo di Sviluppo e Coesione

IGRUE: Ispettorato Generale per i Rapporti finanziari con l'Unione Europea

ODC: Organismo di Certificazione

OGV: Obbligazione Giuridicamente Vincolante

PUC: Protocollo Unico di Colloquio

SA: Soggetto Attuatore

SC1: Struttura di Controllo di 1° livello

Si.Ge.Co.: Sistema di Gestione e Controllo

SGP: Sistema Gestione Progetti

SNM: Sistema nazionale di Monitoraggio

1.

IDENTIFICAZIONE PIANO FSC 2014-2020

Gli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020 sono stati resi possibili grazie alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma *“Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della regione Emilia-Romagna”*, avvenuta il 16 settembre 2017 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna. Con la **Delibera CIPE n. 75/2017** alla Città metropolitana sono state assegnate le risorse finanziarie pari a €107mln per la realizzazione del programma di interventi presenti nell'Accordo finalizzati alla crescita socio-economica del territorio metropolitano.

Oggi, l'insieme degli interventi finanziati con i 107 milioni di euro di risorse FSC 2014-2020 è confluito nel Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) della Città metropolitana di Bologna: un nuovo strumento di programmazione, identificato con un nuovo codice, è stato istituito con l'entrata in vigore della **Delibera CIPESS n. 2/2021** e approvato con **Delibera CIPESS n. 64/2021**.

ID Codice Piano	PSCCIMETBOLOGNA - Piano sviluppo e coesione Città metropolitana di Bologna
Titolo del Piano	Piano Sviluppo e Coesione
Delibera CIPE di assegnazione risorse	Del CIPE n.75/2017 Del CIPESS n.64/2021
Amministrazione di Riferimento	Città metropolitana di Bologna

2. AUTORITÀ RESPONSABILE

L'Autorità Responsabile è stata individuata e nominata con Atto del Sindaco Metropolitano n.350 del 21/12/2021.

In questo documento se ne riconosce la competenza a procedere in tutti gli adempimenti necessari allo svolgimento delle attività connesse e finalizzate al coordinamento ed alla gestione complessiva del PSC.

Nel 2025 non sono intercorse modifiche in tale ambito.

Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione (AR)	Area Sviluppo Economico Dott.ssa Giovanna Trombetti direzione.sviluppoeconomico@ cittametropolitana.bo.it
---	--

3. ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

Designato sempre con Atto del Sindaco Metropolitano n.350 del 21/12/2021, l'Organismo di

Certificazione è responsabile della corretta certificazione delle spese sostenute a valere sul FSC ed è abilitato a richiedere i trasferimenti delle risorse FSC per anticipazioni e pagamenti ai Soggetti Attuatori.

Nel 2025 non sono intercorse modifiche in tale ambito.

Organismo di Certificazione (OdC)	Area Risorse Programmazione e Organizzazione Dott.ssa Anna Barbieri anna.barbieri@cittametropolitana.bo.it
--	---

4.

PSC - QUADRO D'INSIEME (Sezione ordinaria)

Con la sottoscrizione dell'Accordo di programma *“Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della Regione Emilia-Romagna”* del 16/09/2017 di cui alla Delibera del **CIPE n. 75/2017**, pubblicata in G.U. il 22/01/2018, sono state assegnate alla Città metropolitana di Bologna risorse pari a 107 milioni di euro ed è stato approvato il relativo *“Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna”*, in seguito confluito, ai sensi della **Delibera CIPESS n. 2/2021**, nel nuovo *“Piano Sviluppo e Coesione”* (PSC).

In data 21/12/2018 si è proceduto alla modifica del summenzionato Accordo con la sottoscrizione dell'Atto modificativo per interventi strategici della Città metropolitana di Bologna al fine di introdurre l'area tematica *“Rafforzamento della PA”* grazie alla previsione di una Linea specifica di finanziamento per l'Assistenza Tecnica pari a € 1.070.000,00, con l'obiettivo di supportare l'attuazione del Piano stesso.

In conformità alla già citata Delibera CIPESS n. 2/2021, si è provveduto all'aggiornamento del SI.GE.CO, precedentemente approvato nel 2019, al fine di renderlo coerente con le linee guida elaborate dall'ACT. L'adozione del nuovo SI.GE.CO è avvenuta con Atto del Sindaco metropolitano il 21 dicembre 2021.

Il PSC della Città metropolitana di Bologna, approvato con **Delibera del CIPESS n. 64 del 03/11/2021** è costituito da 30 progetti finanziati totalmente o in parte da risorse FSC; di questi, 13 sono a titolarità della Città metropolitana e 17 a regia, di cui sono, cioè, titolari dell'attuazione Comuni e Unioni di Comuni.

Il **PSC della Città metropolitana di Bologna è articolato nella sola sezione ordinaria**, non essendo presenti interventi nella sezione speciale di cui alla citata Delibera CIPESS n. 2/2021.

Il 25/03/2022 si è svolta la prima seduta del Comitato di Sorveglianza, che ha approvato la riclassificazione per aree tematiche del PSC. Il 28/06/2022 è stato approvato l'inserimento di un ulteriore progetto: *“Consolidamento tratto di strada via Bernardi in Comune di Monte San Pietro”*.

Il 04/05/2023 si è svolta la seconda seduta del Comitato che ha approvato la Relazione sullo stato di attuazione al 31/12/2022 e il Piano finanziario triennale di spesa.

Con Delibera CIPE n. 14 del 23 aprile 2024 si è dato attuazione all'articolo 44, comma 7, lett. b) e comma 7-bis del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, aggiornando la precedente delibera CIPESS n. 48/2022. Tale Delibera si occupa della pianificazione e dell'allocazione delle risorse destinate ai Piani di Sviluppo e Coesione (PSC), con focus su interventi

per la crescita economica sostenibile e il riequilibrio territoriale. Si precisa, inoltre, che nell'allegato n. 2 della presente Delibera, la Città metropolitana di Bologna non è inclusa nell'elenco degli interventi definiti come defianziati.

Di seguito si riportano le tabelle con la dotazione finanziaria del PSC che non sono oggetto né di modifica né di approvazione. Alla data odierna la dotazione finanziaria del PSC è pari a €106.999.994,45¹.

- (1) Piano finanziario PSC per Area tematica e settore d'intervento, con specificazione degli obiettivi perseguiti e puntualizzazione dei principali indicatori di realizzazione e di risultato;
- (2) Dotazione Finanziaria PSC alla data del 31/12/2025.

¹ Si precisa che nel 2023 è intervenuta una lieve variazione della dotazione finanziaria del PSC di un intervento che ha ridotto il suo finanziamento di 5,55 € per ragioni di natura contabile.

(1) PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO, CON SPECIFICAZIONE DEGLI OBIETTIVI PERSEGUITI E PUNTUALIZZAZIONE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO

Tabella 2 - Aree tematiche e settori d'intervento - Sezione ordinaria al 31/12/2025

AREA TEMATICA	PSC sezione ordinaria	Settori d'intervento (preliminari)	Obiettivi	Indicatori di risultato	Indicatori di realizzazione
1. RICERCA E INNOVAZIONE					
2. DIGITALIZZAZIONE					
3. COMPETITIVITÀ IMPRESE					
4. ENERGIA	€ 989.192,00	4.1 EFFICIENZA ENERGETICA	1) Promozione della tradizione bolognese attraverso la riqualificazione energetica del patrimonio pubblico per la conservazione delle ricchezze del territorio	1) Riduzione dei consumi di energia elettrica 2) Miglioramento della classe energetica certificata	1) Superficie oggetto di intervento (MQ)
5. AMBIENTE E RISORSE NATURALI	€ 1.990.357,00	5.1 RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	1) Favorire il ripopolamento del territorio dell'appennino bolognese attraverso opere di prevenzione e contrasto al dissesto idrogeologico	1) Riduzione della popolazione esposta a rischio frane	1) Superficie oggetto di intervento (MQ)
6. CULTURA	€ 3.500.000,00	6.1 PATRIMONIO E PAESAGGIO	1) Rilanciare l'attività culturale e turistica attraverso la creazione e/o riqualificazione di edifici di interesse storico/culturale	1) Incremento del tasso di turisticità 2) Indice di domanda culturale del patrimonio statale e non statale	1) Superficie oggetto di intervento (MQ)
7. TRASPORTI E MOBILITÀ	€ 40.164.943,45	7.1 MOBILITÀ URBANA	1) Creare un nuovo modello di mobilità che consenta di integrare il sistema dei trasporti urbano in particolare quello pubblico, con la rete infrastrutturale metropolitana mettendo a sistema i fabbisogni dei diversi fruitori della strada 2) Rilanciare l'area appenninica anche attraverso la mobilità lenta e sostenibile	1) Miglioramento dell'accessibilità verso i nodi urbani e logistici 2) Incremento dei passeggeri trasportati dal TPL nei Comuni oggetto di interventi 3) Incremento della rete ciclabile e cicloturistica	1) Estensione dell'intervento in lunghezza (M o KM) 2) Analisi, studi e progettazione (NUM) 3) Superficie oggetto d'intervento (MQ)
8. RIQUALIFICAZIONE URBANA	€ 29.600.101,00	8.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	1) Realizzare interventi di infrastrutturazione e riqualificazione ad uso civile di edifici e spazi pubblici volti ad ospitare servizi e attività di interesse collettivo 2) Migliorare la condizione sociale ed economica della popolazione più vulnerabile del territorio bolognese attraverso l'aumento dell'offerta dell'Edilizia Residenziale Sociale 3) Promuovere la pratica sportiva attraverso interventi su impianti sportivi	1) Riduzione delle famiglie in condizioni di disagio abitativo 2) Miglioramento della sicurezza sismica degli edifici	1) Superficie oggetto di intervento (MQ)
9. LAVORO E OCCUPABILITÀ					
10. SOCIALE E SALUTE					
11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE	€ 29.675.758,00	11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	1) Migliorare la funzionalità degli edifici scolastici attraverso il loro adeguamento e modernizzazione per valorizzare l'istruzione di secondo grado, quale ambito di crescita per le nuove generazioni e terreno di connessione con il sistema delle imprese	1) Miglioramento della sicurezza sismica degli edifici scolastici	1) Superficie oggetto di intervento (MQ)
12. CAPACITÀ AMMINISTRATIVA	€ 1.079.643,00	12.1 ASSISTENZA TECNICA	1) Incrementare i livelli di efficacia ed efficienza e le competenze nell'attuazione del PSC	1) Riduzione dei tempi medi di svolgimento dei processi	1) Numero di contratti finanziati (NUM)
Totale	€ 106.999.994,45				

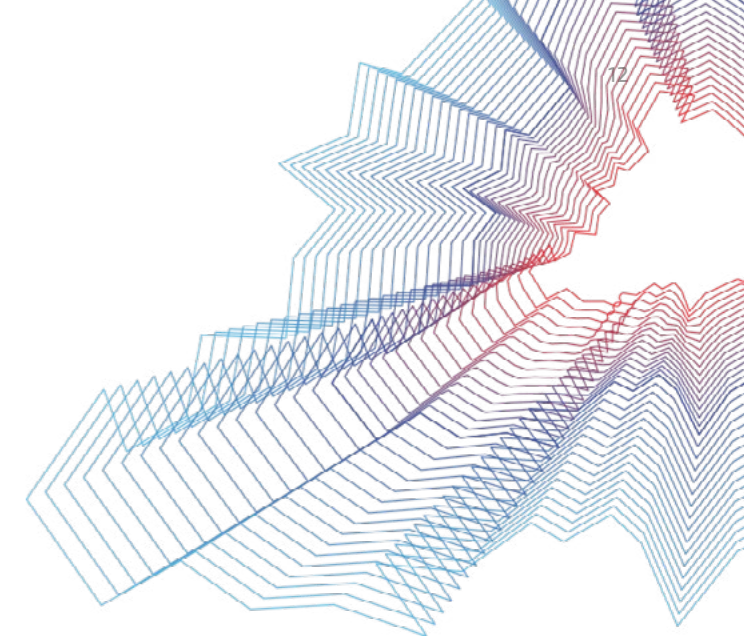
(2) DOTAZIONE FINANZIARIA PSC ALLA DATA DEL 31/12/2025 – SEZIONE ORDINARIA**PIANO SVILUPPO E COESIONE CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA****Prospetto 1 - Dotazione finanziaria FSC - Sezione ordinaria alla data del 31/12/2025**

SETTORI DI INTERVENTO	AREA TEMATICA		
	Parte PSC Chiusa	Parte PSC Attiva	Totale PSC
	01 - RICERCA E INNOVAZIONE		
	02 - DIGITALIZZAZIONE		
	03 - COMPETITIVITÀ IMPRESE		
	04 - ENERGIA		
4.1 - EFFICIENZA ENERGETICA	€ 0,00	€ 989.192,00	€ 989.192,00
totale	€ 0,00	€ 989.192,00	€ 989.192,00
	05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI		
5.1 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	€ 0,00	€ 1.990.357,00	€ 1.990.357,00
totale	€ 0,00	€ 1.990.357,00	€ 1.990.357,00
	06 - CULTURA		
6.1 - PATRIMONIO E PAESAGGIO	€ 0,00	€ 3.500.000,00	€ 3.500.000,00
totale	€ 0,00	€ 3.500.000,00	€ 3.500.000,00
	07 - TRASPORTI E MOBILITÀ		
7.1 - MOBILITÀ URBANA	€ 0,00	€ 40.164.943,45	€ 40.164.943,45
totale	€ 0,00	€ 40.164.943,45	€ 40.164.943,45
	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA		
8.1 - EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	€ 0,00	€ 29.600.101,00	€ 29.600.101,00
totale	€ 0,00	€ 29.600.101,00	€ 29.600.101,00
	09 - LAVORO E OCCUPABILITÀ		
	10 - SOCIALE E SALUTE		
	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE		
11.1 - STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	€ 0,00	€ 29.675.758,00	€ 29.675.758,00
totale	€ 0,00	€ 29.675.758,00	€ 29.675.758,00
	12 - CAPACITÀ AMMINISTRATIVA		
12.1 - ASSISTENZA TECNICA	€ 0,00	€ 1.079.643,00	€ 1.079.643,00
totale	€ 0,00	€ 1.079.643,00	€ 1.079.643,00
TOTALE PSC CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA			€ 106.999.994,45

Per quanto riguarda le previsioni di spesa nelle diverse annualità, si precisa che il prospetto seguente riporta i dati del piano finanziario complessivo del PSC, la cui previsione di spesa per ciascuna annualità del primo triennio viene aggiornata annualmente ed approvata dal Comitato di Sorveglianza.

Prospetto 4 “Piano finanziario con previsioni triennali di spesa”
(sottoposto ad approvazione del CdS ai sensi della delibera CIPESS 2/2021 nella seduta del 15/05/2026)

	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t (2025) (1)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1 (2026) (2)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 (2027) (3)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3 (2028) (4)	Dotazione del PSC (1+2+3+4)
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
totale	€ 88.859.719,87	€ 13.000.000,00	€ 4.600.000,00	€ 540.274,58	€ 106.999.994,45
	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC	Tutte le sezioni del PSC
totale	€ 88.859.719,87	€ 13.000.000,00	€ 4.600.000,00	€ 540.274,58	€ 106.999.994,45



5. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

La fonte dei dati di attuazione riportati all'interno della presente relazione è rappresentata dal Sistema Nazionale di Monitoraggio con riferimento alla data dell'ultimo consolidamento dei dati effettuato da MEFRGS-IGRUE al 31/12/2025.

Nel sistema sono monitorati tutti e 30 gli interventi di cui alle successive tabelle.

Si ribadisce che i prospetti seguenti sono relativi alla sola sezione ordinaria del Piano, non essendo previsti interventi per le sezioni speciali.

6. PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

Al 31/12/2025 tutti i progetti risultano monitorati e tutte le relative procedure sono state attivate sul Sistema di Monitoraggio SGP.

6.1 *Sezione ordinaria: sintesi avanzamento procedurale*

Di seguito si riportano i dati di sintesi procedurale dei 28 interventi di opere pubbliche del programma, suddivisi per aree tematiche.

I restanti 2 interventi sono relativi a forniture di beni e servizi. In particolare si evidenzia che:

- la *Progettazione linea tram F.I.C.O.-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore* collocata nell'area tematica 07 - TRASPORTI E MOBILITÀ, risulta conclusa con l'approvazione del "progetto definitivo";

- l'*Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione* di cui all'area tematica 12 – CAPACITÀ AMMINISTRATIVA è in corso di attuazione e proseguirà fino alla conclusione dell'attuazione dell'intera programmazione FSC.

Avanzamento procedure per aree tematiche

Area tematica	N. interventi strategici	Fase di progettazione	Lavori aggiudicati	Esecuzione lavori	Lavori conclusi	Collaudo effettuato
5. Ambiente e risorse naturali	9					9
6. Cultura	3			1		2
7. Trasporti e mobilità	3			1	2	
8. Riqualificazione urbana	2			1	1	
4. Energia	1					1
11. Istruzione e formazione	10			2	1	7
Totale	28			5	4	19

6.2 Sezione ordinaria: sintesi avanzamento finanziario

Con l'ultima (VI) sessione di monitoraggio del 23 Gennaio 2026, sono stati inseriti nel sistema SGP i dati aggiornati al 31/12/2025 dei 30 interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020 e previsti nel PSC.

Di seguito si riportano le tabelle con l'avanzamento contabile e procedurale di tutti i progetti presenti nel PSC.

Avanzamento contabile per aree tematiche

Area tematica	N. interventi strategici	Risorse totali (A)	Risorse FSC (B)	Costo realizzato FSC (C)	Impegni ammessi FSC (D)	Pagamenti ammessi FSC (E)	Avanzamento della spesa (E/B)
4. Energia	1	€ 989.192,00	€ 985.618,51	€ 985.618,51	€ 985.618,51	€ 985.618,51	100%
5. Ambiente e risorse naturali	9	€ 2.394.685,98	€ 1.973.040,72	€ 1.973.040,72	€ 1.973.040,72	€ 1.973.040,72	100%
6. Cultura	3	€ 4.930.239,10	€ 3.499.390,34	€ 3.462.750,34	€ 3.499.390,34	€ 3.462.750,34	99%
7. Trasporti e mobilità	4	€ 59.127.089,18	€ 40.157.396,93	€ 36.559.816,90	€ 39.476.747,82	€ 36.494.376,56	91%
8. Riqualificazione urbana	2	€ 35.665.008,07	€ 29.600.101,00	€ 20.793.080,06	€ 28.525.426,02	€ 20.793.080,06	70%
11. Istruzione e formazione	10	€ 36.266.815,62	€ 29.634.725,44	€ 24.260.308,39	€ 27.913.181,16	€ 24.260.308,39	82%
12. Capacità amministrativa	1	€ 1.079.643,00	€ 1.079.643,00	€ 825.104,95	€ 990.366,30	€ 825.104,95	76%
Totale	30	€ 140.452.672,95	€ 106.929.915,94	€ 88.859.719,87	€ 103.363.770,87	€ 88.794.279,53	83%

Sintesi avanzamento contabile e procedurale degli interventi

Intervento strategico	Codice	Settore di intervento	Soggetto attuatore	Risorse totali (risorse FSC+ Cofinanziamento)	Costo ammesso al netto dell'economie ²	Economie registrate in SGP e non riprogrammare	Costo realizzato FSC ³	Impegni ammessi FSC	Pagamenti ammessi FSC	Avanzamento procedurale
Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico	BOSM01	4.1 - EFFICIENZA ENERGETICA	Città metropolitana di Bologna	€ 989.192,00	€ 985.618,51	€ 3.573,49	€ 985.618,51	€ 985.618,51	€ 985.618,51	Collaudo effettuato
				€ 989.192,00	€ 985.618,51	€ 3.573,49	€ 985.618,51	€ 985.618,51	€ 985.618,51	
Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano	BOAB03	5.1 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO	Unione dei Comuni Appennino Bolognese	€ 140.000,00	€ 131.702,24	€ 8.297,76	€ 131.702,24	€ 131.702,24	€ 131.702,24	Collaudo effettuato
08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiaavacca - Comune di Gaggio Montano	BOAB01		Unione dei Comuni Appennino Bolognese	€ 150.839,26	€ 148.600,86	839,26 €	€ 148.600,86	€ 148.600,86	€ 148.600,86	Collaudo effettuato
08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno - Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)	BOAB02		Unione dei Comuni Appennino Bolognese	€ 120.000,00	€ 110.916,88		€ 110.916,88	€ 110.916,88	€ 110.916,88	Collaudo effettuato
Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini	BOAB04		Unione dei Comuni Appennino Bolognese	€ 340.059,60	€ 339.153,42	€ 846,58	€ 339.153,42	€ 339.153,42	€ 339.153,42	Collaudo effettuato
Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)	BOSI01		Unione dei Comuni Savena - Idice	€ 300.842,58	€ 191.940,78		€ 191.940,78	€ 191.940,78	€ 191.940,78	Collaudo effettuato
Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) - 1° Stralcio	BOSI02		Unione dei Comuni Savena - Idice	€ 494.093,46	€ 313.352,90		€ 313.352,90	€ 313.352,90	€ 313.352,90	Collaudo effettuato
Interventi di consolidamento di dissesti idrogeologici nella Valle del Rio Lognola in comune di Monghidoro	BOSI03		Unione dei Comuni Savena - Idice	€ 244.706,32	€ 244.706,32		€ 244.706,32	€ 244.706,32	€ 244.706,32	Collaudo effettuato
Intervento di consolidamento pendici in località Calderino	BOVS01		Unione dei Comuni Valli del Reno Lavino e Samoggia	€ 500.000,00	€ 395.837,49	€ 17,75	€ 395.837,49	€ 395.837,49	€ 395.837,49	Collaudo effettuato
Intervento di consolidamento tratto di strada via Bernardi in Comune di Monte San Pietro	BOSV02		Unione dei Comuni Valli del Reno Lavino e Samoggia	€ 104.144,76	€ 96.829,83	€ 7.314,93	€ 96.829,83	€ 96.829,83	€ 96.829,83	Collaudo effettuato
					€ 2.394.685,98	€ 1.973.040,72	€ 17.316,28	€ 1.973.040,72	€ 1.973.040,72	€ 1.973.040,72
Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	BOVE01	6.1 - PATRIMONIO E PAESAGGIO	Comune di Vergato	€ 500.000,00	€ 399.760,90		€ 399.760,90	€ 399.760,90	€ 399.760,90	Collaudo effettuato
Realizzazione di un centro documentale della "Linea Gotica" attraverso il recupero di un complesso edilizio sito in Vergato - Lavori di sistemazione dell'area esterna	BOVE02		Comune di Vergato	€ 100.239,10	€ 99.629,44	€ 609,66	99.629,44 €	€ 99.629,44	€ 99.629,44	Collaudo effettuato
Riqualificazione dell'area Teatro Comunale	BOTC01		Comune di Bologna	€ 4.330.000,00	€ 3.000.000,00		€ 2.963.360,00	€ 3.000.000,00	€ 2.963.360,00	Esecuzione lavori
				€ 4.930.239,10	€ 3.499.390,34	€ 609,66	€ 3.462.750,34	€ 3.499.390,34	€ 3.462.750,34	
Nodo di Rastignano - 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano - Ponte delle Oche	BORA01	7.1 - MOBILITÀ URBANA	Città metropolitana di Bologna	€ 44.258.636,21	€ 30.664.943,45		€ 28.033.665,12	€ 30.130.511,04	€ 28.033.665,12	Lavori conclusi
Progettazione linea tram F.I.C.O.- Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore	BOTR01		Comune di Bologna	€ 7.938.452,97	€ 3.992.453,48	€ 7.546,52	€ 3.992.453,48	€ 3.992.453,48	€ 3.992.453,48	Collaudo effettuato
Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola - 2° tronco Intervento A	BOIM01		Comune di Imola	€ 3.250.000,00	€ 3.000.000,00		€ 2.750.840,71	€ 3.000.000,00	€ 2.750.840,71	Lavori conclusi
Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla-stralcio funzionale Sperticano-Riola	BOEU01		Unione dei Comuni Appennino Bolognese	€ 3.680.000,00	€ 2.500.000,00		€ 1.782.857,59	€ 2.353.783,30	€ 1.717.417,25	Esecuzione lavori
				€ 59.127.089,18	€ 40.157.396,93	€ 7.546,52	€ 36.559.816,90	€ 39.476.747,82	€ 36.494.376,56	

Intervento strategico	Codice	Settore d'intervento	Soggetto Attuatore	Risorse totali (risorse FSC + cofinanziamento)	Costo ammesso al netto dell'economie	Economie registrate da riprogrammare	Costo realizzato FSC	Impegni FSC	Pagamenti FSC	Avanzamento procedurale
Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi	BOER01	8.1 - EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	Comune di Bologna	€ 33.665.008,07	€ 27.600.101,00		€ 18.873.180,08	€ 26.527.584,99	€ 18.873.180,08	Esecuzione lavori
Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza	BOSP01		Comune di Bologna	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00		€ 1.919.899,98	€ 1.997.841,03	€ 1.919.899,98	Lavori conclusi
				€ 35.665.008,07	€ 29.600.101,00		€ 20.793.080,06	28.525.426,02 €	€ 20.793.080,06	
Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna	BOSC01	11.1 - STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	Città metropolitana di Bologna	€ 12.295.916,49	€ 8.500.000,00		€ 8.346.730,00	€ 8.489.299,83	€ 8.346.730,00	Lavori conclusi
Convitto Scarabelli Via Ascari, 15 Imola (BO): miglioramento sismico	BOSC09		Città metropolitana di Bologna	€ 7.929.775,01	€ 5.663.007,41		€ 5.571.726,56	€ 5.669.953,97	€ 5.571.726,56	Collaudo effettuato
Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola (BO)	BOSC10		Città metropolitana di Bologna	€ 5.910.000,00	€ 5.430.000,00		€ 1.634.876,52	€ 4.444.365,85	€ 1.634.876,52	Esecuzione lavori
Liceo Artistico ISART - Miglioramento sismico	BOSC02		Città metropolitana di Bologna	€ 791.354,00	€ 791.354,00		€ 761.423,44	€ 774.142,02	€ 761.423,44	Collaudo effettuato
IIS "Scappi" succursale - Miglioramento sismico	BOSC03		Città metropolitana di Bologna	€ 399.475,95	€ 395.503,85		€ 395.503,85	€ 395.676,98	€ 395.503,85	Collaudo effettuato
IIS "Montessori-Da Vinci" Alto Reno Terme - miglioramento sismico	BOSC04		Città metropolitana di Bologna	€ 688.373,56	€ 642.975,00		€ 641.245,12	€ 642.972,76	€ 641.245,12	Collaudo effettuato
Complesso Liceo "Galvani" - miglioramento sismico	BOSC05		Città metropolitana di Bologna	€ 777.353,00	€ 743.486,18	€ 33.866,82	€ 743.486,18	€ 743.486,18	€ 743.486,18	Collaudo effettuato
IIS "Alberghetti" succursale Viale Dante - miglioramento sismico	BOSC06		Città metropolitana di Bologna	€ 945.900,61	€ 939.732,00		€ 937.674,18	€ 939.732,00	€ 937.674,18	Collaudo effettuato
IIS "Aldrovandi-Rubbiani"- miglioramento sismico	BOSC07		Città metropolitana di Bologna	€ 3.462.172,00	€ 3.462.172,00		€ 2.310.820,69	€ 2.747.840,82	€ 2.310.820,69	Esecuzione lavori
Liceo "Laura Bassi" Bologna - miglioramento sismico	BOSC08		Città metropolitana di Bologna	€ 3.066.495,00	€ 3.066.495,00		€ 2.916.821,85	€ 3.065.710,75	€ 2.916.821,85	Collaudo effettuato
				€ 36.266.815,62	€ 29.634.725,44	€ 33.866,82	€ 24.260.308,39	€ 27.913.181,16	€ 24.260.308,39	
Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione	BOAT01	12.1 - ASSISTENZA TECNICA	Città metropolitana di Bologna	€ 1.079.643,00	€ 1.079.643,00		€ 825.104,95	€ 990.366,30	€ 825.104,95	In esecuzione
				€ 1.079.643,00	€ 1.079.643,00		€ 825.104,95	€ 990.366,30	€ 825.104,95	
			TOTALI	€ 140.452.672,95	€ 106.929.915,94	€ 62.912,77	€ 88.859.719,87	€ 103.363.770,87	€ 88.794.279,53	

² Costo ammesso: si intende il costo derivante dalla differenza tra il finanziamento FSC e l'ammontare delle economie FSC che possono generarsi alla chiusura del progetto. Qualora non vi siano economie corrisponde con il finanziamento FSC.

³ Costo realizzato FSC: si intende il costo derivante dagli atti di liquidazione. Si riporta a tal fine la definizione che l'Agenzia per la Coesione Territoriale fornisce di costo realizzato: *Importo realizzato nell'anno, che rappresenta l'avanzamento del progetto in termini economici. Si desume dalla determinazione certificata del debito contratto a seguito dell'esecuzione della prestazione e coincide con la somma degli importi degli atti amministrativi di liquidazione secondo i rispettivi ordinamenti.* Il costo realizzato coincide con la somma degli importi liquidati, la differenza tra costo realizzato e pagamenti è dovuta invece all'asincronia temporale tra gli atti di liquidazione ed i relativi mandati di pagamento (non ancora emessi).

7.

MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO

Sulla base del Prospetto 4 “Piano finanziario con previsioni triennali di spesa” approvato dal Comitato di Sorveglianza nel corso della seduta del 09/04/2025, la spesa complessiva prevista per l'annualità 2025 sarebbe stata pari a € 20.000.000. Sulla base dei dati monitorati sul Sistema di Monitoraggio SGP, il costo realizzato FSC al 31/12/2025 è pari a € 88.959.719,87, di cui € 12.711.978,26 realizzati nell'annualità 2025. Pertanto, il costo realizzato nel 2025 è inferiore del 38% rispetto alle previsioni del Prospetto 4.

Si segnala comunque che nel corso del 2025 si è passati da un avanzamento della spesa (pagamenti su risorse FSC) del 71% a un avanzamento del 83%.

Premesso che i RUP degli interventi ancora in corso hanno messo in campo tutti gli strumenti a loro disposizione per far progredire lo stato di attuazione del PSC, si evidenzia che il minore ammontare delle spese sostenute rispetto a quelle programmate è stato determinato dal rallentamento dei tempi di esecuzione dei lavori dei seguenti interventi:

- *“Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola”* - BOEU01 (SA: Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese). Durante l'esecuzione dei lavori sono emerse delle esigenze non prevedibili in fase di progettazione che hanno portato alla necessità di redigere una perizia suppletiva e di variante⁴, al fine di completare ed estendere alcune lavorazioni che si sono rese necessarie nel corso dello svolgimento del cantiere. Tale perizia ha comportato un rallentamento dell'avanzamento contabile, a cui si aggiungono cause legate alle condizioni metereologiche degli ultimi mesi che non hanno consentito di completare le lavorazioni di pavimentazione di alcuni tratti centrali del percorso ciclabile.

- *“IIS Aldrovandi-Rubbiani – miglioramento sismico”* - BOSCO7 (SA: Città metropolitana di Bologna). Durante l'esecuzione dei lavori sono emerse delle esigenze non prevedibili in fase di progettazione che hanno portato alla necessità di redigere una perizia suppletiva e di variante⁵, al fine di progettare e realizzare alcune attività non presenti nel contratto di appalto e di aumentare le quantità di alcune lavorazioni presenti in contratto. Tale perizia ha comportato una proroga delle tempistiche contrattuali, alla quale va aggiunta una ulteriore proroga per cause legate alle restanti lavorazioni in corso e alle condizioni metereologiche degli ultimi mesi.

⁴ Così come comunicato tramite Informativa al Comitato di Sorveglianza (PG 84067 del 22/12/2025)

⁵ Così come comunicato tramite Informativa al Comitato di Sorveglianza (PG 84067 del 22/12/2025)

- *“Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D’Agostino, 2 Imola (BO)”* (SA: Città metropolitana di Bologna). I ritardi nella realizzazione dell’opera sono imputabili a varie cause: la demolizione dell’edificio esistente per la presenza di poliuretano a spruzzo; la necessità di separare i componenti di controsoffitti in fibra e massetto alleggerito con polistirolo per gestire separatamente le varie categorie CER (Catalogo europeo dei rifiuti) anche alla luce dei relativi aggiornamenti normativi in riferimento allo smaltimento delle macerie edili; 109 giorni di pioggia tra ottobre 2024 e novembre 2025; la negata autorizzazione da parte degli enti competenti dell’accesso al cantiere dal parcheggio principale, fino al raggiungimento di un accordo con il cantiere adiacente per il relativo passaggio dei mezzi d’opera; la riduzione degli orari lavorativi (come da ordinanza regionale per l’esposizione al caldo emessa il 30/06/2025). Si segnala comunque che a dicembre 2025 è stato emesso il primo stato di avanzamento dei lavori, la cui liquidazione risulta di gennaio 2026.

- *“Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel “Lotto H”: nuovi alloggi”* (SA: Comune di Bologna): lo scostamento è riconducibile alle difficoltà economico-finanziarie dell’impresa appaltatrice che hanno portato al subentro di un’altra, formalizzato a inizio 2026. Tale situazione ha causato l’interruzione dell’operatività del cantiere, con conseguenti rallentamenti della spesa non imputabili al Soggetto Attuatore. Si segnala che i lavori eseguiti nel 2025 e afferenti al SAL 9 non sono stati contabilizzati a causa delle suddette vicende societarie, ma che, qualora tale importo fosse stato regolarmente emesso, l’obiettivo di spesa prefissato sarebbe stato sostanzialmente raggiunto.

- *“Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola - 2° tronco Intervento A”* (SA: Comune di Imola): i lavori si sono conclusi a luglio 2025; la motivazione dello scostamento rispetto alle previsioni di spesa risiede nella complessità nella chiusura documentale del Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo, che è slittato nel 2026 per ritardi non imputabili al Soggetto Attuatore.

- *“Nodo di Rastignano - 2° lotto”* (SA: Città metropolitana di Bologna): lo scostamento è dovuto allo slittamento della liquidazione del SAL relativo ai lavori al 31/10/2025, che è avvenuta nei primi giorni di gennaio 2026.

Si segnala, che, a fronte del rallentamento di alcuni cantieri e delle conseguenti rendicontazioni, parte delle risorse disponibili sull’Assistenza Tecnica di supporto alle attività di controllo e di certificazione della spesa, che era stato previsto di utilizzare sul 2025, sono state spostate sul triennio 2026-2028.

8. QUADRO DELLE ECONOMIE

Con riferimento alle economie di gestione generatesi e riportate nella colonna “*economie registrate in SGP e non riprogrammate*” della tabella “*Sintesi avanzamento contabile e procedurale degli interventi*” di cui al capitolo 6.2, si evidenzia che le economie registrate ma non riprogrammate al 31/12/2025 fanno riferimento ai seguenti progetti:

- “*Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano*” con economie pari a € 8.297,76⁶;
- “*Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell’Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini*”, con economie pari a € 846,58;
- “*Intervento di consolidamento pendici in località Calderino*” con economie pari a € 17,75⁷;
- “*Intervento di consolidamento tratto di strada via Bernardi in Comune di Monte San Pietro*” con economie pari a € 7.314,93⁸;
- “*Linea Gotica*” attraverso il recupero di un complesso edilizio sito in Vergato – Lavori di sistemazione dell’area esterna” con economie pari a € 609,66 €;
- “*Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore*” con economie pari a € 7.546,52⁹;
- “*Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico*” con economie pari a € 3.573,49¹⁰;
- “*Consolidamento frana a monte dell’abitato di Silla in località Muiavacca - Comune di Gaggio Montano*” con economie pari a € 839,26;
- “*Complesso Liceo “Galvani” - miglioramento sismico*” con economie pari a € 33.866,82¹¹.

Pertanto al 31/12/2025 il totale delle economie disponibili e registrate sul sistema di monitoraggio SGP sono pari a € 62.912,77.

Nel monitoraggio dei dati su SGP al 28/02/2026, si anticipa che sono state registrate ulteriori economie per un totale di € 178.330,84, che sommato a quelle registrate al 31/12/2025, portano a un ammontare delle **economie pari a € 241.243,61.**

⁶ Comunicazione del RUP “Invio documenti integrativi rendicontazione finale” PG 14764 del 05/03/2024

⁷ Comunicazione del RUP “Conclusione intervento e richiesta pagamento a saldo” PG 29127 del 30/04/2024

⁸ Comunicazione del RUP “Conclusione intervento e richiesta pagamento a saldo” PG n. 28980 del 30/04/2024

⁹ Comunicazione del RUP “Rendicontazione per i controlli di primo livello e certificazione della spesa” PG n. 3558/2024 del 19/01/2024

¹⁰ Comunicazione del Dirigente dell’Area Sviluppo delle Infrastrutture, Dott. Ing. Massimo Biagetti, PG n. 75316 del 18/11/2024

¹¹ Comunicazione del Dirigente del Settore Edilizia Scolastica ed Istituzionale, Dott. Ing. Massimo Biagetti, PG n. 67804 del 23/10/2025

9.

MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Nel periodo di implementazione degli interventi finanziati con risorse FSC, non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

10.

PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Si rimanda al paragrafo n. 7 per la trattazione delle motivazioni congiunturali, contestuali e amministrativo-finanziarie che hanno determinato un rallentamento dell'avanzamento finanziario nell'attuazione degli interventi PSC.

11.

MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Nel 2025 non sono state apportate modifiche. Per lo storico si rimanda alla relazione al 31/12/2023 approvata nella seduta annuale del Comitato di Sorveglianza il 17/05/2024.

Tutta la documentazione è consultabile nella sezione "Documentazione" del portale dedicato al PSC della Città metropolitana di Bologna:

<https://crescebologna.it/programmi/fsc/documentazione>

12.

OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI (OGV)

In conformità con quanto stabilito dalla Delibera CIPE n. 14 del 23 aprile 2024, il rispetto delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) rappresenta un requisito essenziale per la conferma dei finanziamenti assegnati nell'ambito dei Piani di Sviluppo e Coesione (PSC). Dall'analisi dell'allegato 2 della Delibera, si evidenzia che la Città metropolitana di Bologna non è inclusa nell'elenco degli interventi definanziati, avendo adempiuto tempestivamente a tutte le obbligazioni previste nei termini stabiliti. Il rispetto delle scadenze e la corretta gestione amministrativa hanno garantito il mantenimento delle risorse assegnate, evitando la revoca dei finanziamenti e assicurando la continuità degli interventi strategici previsti per il territorio.

13.

INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Non ricorre la fattispecie.

14.

VALUTAZIONE

Come si evince dalla tabella “Avanzamento procedurale per aree tematiche” (cap. 6.1) gli interventi di opere pubbliche che al 31/12/2025 risultano collaudati sono 19.

Di seguito si riporta la tabella in cui sono indicati, per ognuna delle aree tematiche a cui afferiscono tali interventi, i risultati raggiunti da questi, misurati quantitativamente secondo gli indicatori di risultato e qualitativamente secondo gli indicatori di realizzazione individuati nella tabella 2 “Aree tematiche e settori d’intervento - Sezione ordinaria al 31/12/2025” (cap. 4).

Valutazione dei risultati secondo gli indicatori di realizzazione e di risultato per gli interventi conclusi di opere pubbliche

Area tematica	N. interventi strategici	Risultati raggiunti secondo gli indicatori di realizzazione	Risultati raggiunti secondo gli indicatori di risultato
05. Ambiente e risorse naturali	9	1.086.922 mq (pari a 108,69 ettari)	<ul style="list-style-type: none"> - riduzione della popolazione esposta a rischio frane - aumento della resilienza dei territori appenninici - ripopolamento e sviluppo sostenibile dell'Appennino <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Per un approfondimento si rimanda al cap. 20 "Progetti esemplari" della Relazione di Attuazione Annuale al 31/12/2023</p>
06. Cultura	2	1.566 mq	<ul style="list-style-type: none"> - incremento del tasso di turisticità - aumento dell'indice di domanda culturale del patrimonio statale e non statale
04. Energia	1	14.300 mq	<ul style="list-style-type: none"> - riduzione complessiva dei consumi di energia elettrica - miglioramento della classe energetica certificata - miglioramento delle condizioni di benessere ambientale - promozione dell'uso di tecnologie sostenibili <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Per un approfondimento si rimanda al cap. 20 "Progetti esemplari" della Relazione di Attuazione Annuale al 31/12/2023</p>

Area tematica	N. interventi strategici	Risultati raggiunti secondo gli indicatori di realizzazione	Risultati raggiunti secondo gli indicatori di risultato
11. Istruzione e Formazione	7	16.890 mq	<ul style="list-style-type: none"> - miglioramento della sicurezza sismica degli edifici scolastici di secondo grado - generale adeguamento e ammodernamento degli edifici scolastici di secondo grado - miglioramento della funzionalità generale degli edifici scolastici di secondo grado <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Per un approfondimento si rimanda al cap. 20 "Progetti esemplari" della Relazione di Attuazione Annuale al 31/12/2024</p>

15. SORVEGLIANZA

La Delibera CIPESS n. 2/2021 prevede che ciascuna amministrazione titolare del Piano, in seguito alla prima approvazione del PSC ad opera del CIPESS, provveda all'aggiornamento o all'istituzione di un **Comitato di Sorveglianza (CdS)**.

Il CdS della Città metropolitana di Bologna è stato istituito con Atto del Sindaco n. 350 del 2021.

Al CdS competono:

- l'approvazione della metodologia e dei criteri usati per la selezione delle operazioni da inserire nel PSC dopo la prima approvazione;
- l'approvazione delle relazioni di attuazione e/o finali;
- l'esame di eventuali proposte di modifica al PSC;
- la formulazione di pareri ai fini della sottoposizione delle modifiche di competenza del CIPESS;
- l'esame di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano, comprese le verifiche di efficacia dell'attuazione;
- l'esame dei risultati delle valutazioni.

La composizione del Comitato si suddivide in membri che partecipano a titolo deliberativo, di cui fanno parte lo stesso Sindaco metropolitano o suo delegato, le amministrazioni centrali elencate al punto 4 della Delibera CIPESS 2/2021 e i rappresentanti dei Ministeri competenti per area tematica e settore d'intervento afferenti alla Città metropolitana di Bologna, e i membri che partecipano a titolo consultivo, di cui fanno parte sia i rappresentanti delle amministrazioni centrali, locali e regionali, sia i soggetti del partenariato economico-sociale.

Nel 2025 il CdS ha:

- approvato la Relazione sullo stato di attuazione al 31/12/2024 del PSC ai sensi dell'art. 2 del regolamento interno e il Prospetto 4 "Piano finanziario con previsioni triennali di spesa";

- ricevuto n. 1 informativa sull'introduzione di quote di cofinanziamento con risorse locali e statali relativamente a quattro interventi:

1. *Nodo di Rastignano - 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano - Ponte delle Oche* (SA: Città metropolitana di Bologna);

2. *Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna* (SA: Città metropolitana di Bologna);

3. *Convitto Scarabelli Via Ascari 15 - Miglioramento sismico* (SA: Città metropolitana di Bologna);

4. *Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi* (SA: Comune di Bologna).

- ricevuto n. 1 informativa sull'utilizzo di economie da ribasso di gara relativamente a due interventi:

1. *IIS Aldrovandi-Rubbiani. Miglioramento sismico* (SA: Città metropolitana di Bologna)

2. *Percorso cicloturistico Eurovelo 7 - Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola* (SA: Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese)

16.

ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Per l'inserimento dei dati rilevanti previsti dal Sistema Nazionale di Monitoraggio-Banca Dati Unitaria (SNM-BDU), la Città metropolitana ha individuato come sistema di monitoraggio locale il Sistema di Gestione dei Progetti (SGP) reso disponibile dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, che ha dato l'autorizzazione e rilasciato alla Città metropolitana le credenziali per accedervi nel 2018.

Come indicato nella nota dell'IGRUE prot. n. 30108, il 28/02/2018 il programma "*Piano Operativo Territoriale FSC 2014/2020 della Città metropolitana di Bologna*" è stato registrato sul Sistema Informativo IGRUE con il codice identificativo "2018POFSCBO".

Successivamente, in seguito alle operazioni di migrazione dei dati sul Piano Sviluppo e Coesione avvenuta in concomitanza tra la fine dell'anno 2022 e l'inizio del 2023, il codice identificativo è diventato **PSCCIMETBOLOGNA-Piano sviluppo e coesione Città metropolitana di Bologna delibera n. 64/2021**.

La prima validazione Piano Operativo e trasferimento dei dati alla SNM-IGRUE è stata effettuata il 23/01/2019 e da allora sono state rispettate tutte le sezioni di validazioni annuali secondo le seguenti tempistiche

Bimestre	Data versione monitoraggio su SGP	Scadenza validazione su SMN-IGRUE (Ministero dell'Economia e delle finanze Circolare n. 10 del 28 febbraio 2017)
I	28/02/*****	23 marzo
II	30/04/*****	23 maggio
III	30/06/*****	23 luglio
IV	31/08/*****	23 settembre
V	31/10/*****	23 novembre
VI	31/12/*****	23 gennaio

Con la delibera CIPESS 2/2021 si sono avviate le attività per permettere la migrazione dei progetti dal Piano Operativo al nuovo Piano Sviluppo e Coesione. Tale emigrazione avviatasi a gennaio 2023 con la prima validazione del nuovo PSC si è conclusa con la seconda sessione di validazione del 30/04/2023.

Attualmente risultano monitorati tutti e 30 gli interventi nel sistema SNM-IGRUE.

La Città metropolitana, in quanto responsabile del PSC, gestisce i rapporti con i Soggetti Attuatori (SA) degli interventi a regia e fa da tramite tra le autorità centrali e quelle dei Comuni e delle Unioni di Comuni coinvolti. Ad oggi sono state sottoscritte tutte le Convenzioni che regolano i rapporti tra la Città metropolitana e i Soggetti Attuatori, una per ognuno dei 17 interventi a regia.

Per favorire la collaborazione tra le strutture della CM coinvolte nell'attuazione del Piano e i SA e semplificare le comunicazioni con i RUP, la Città metropolitana usa la casella di posta elettronica dedicata agli interventi FSC 2014-2020 (fsc2014-2020@cittametropolitana.bo.it).

17. ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Il SI.GE.CO, approvato con Atto del Sindaco nel 2019 in seguito alla trasmissione del “Rapporto definitivo di adeguatezza” del NUVEC, è stato aggiornato ai sensi del punto 5 della citata Delibera CIPESS n. 2/2021. In ottemperanza ai criteri di proporzionalità e semplificazione, si è quindi proceduto all’aggiornamento di quello attualmente vigente, in coerenza con le nuove linee guida elaborate dall’Agenzia per la Coesione Territoriale e trasmesse alla Città metropolitana alla fine di settembre 2021, e quindi nuovamente alla sua adozione con Atto del Sindaco il 21 dicembre 2021¹².

Le procedure e le piste di controllo sono stabilite nel suddetto SI.GE.CO, e pubblicate su apposita sezione del sito web <https://crescebologna.it/programmi/fsc/documentazione/sistema-di-gestione-e-controllo>.

Si specifica, che tutti i progetti hanno ricevuto l’**anticipo del 10% per un totale di € 10.703.989,90**.

Inoltre, nel 2024 e nel 2025 l’OdC del PSC della Città metropolitana di Bologna ha inviato al DPCoe, nel rispetto delle modalità unitarie di trasferimento delle risorse del FSC 2014-2020 trasmesse dal DPCoe, **due Domande di Pagamento per un importo complessivo di € 14.328.791,59**.

In particolare:

- il 23/05/2024 l’OdC del PSC della Città metropolitana di Bologna ha inviato al DPCoe una Domanda di Pagamento per un importo pari a € 7.394.719,05, riferita a pagamenti intermedi o a saldo dei seguenti interventi:
 - Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BOSI01)
 - Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio (BOSI02)
 - Interventi di consolidamento di dissesti idrogeologici nella Valle del Rio Lognola in comune di Monghidoro (BOSI03)
 - Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato (BOVE01)
 - Consolidamento frana a monte dell’abitato di Silla in località Muiavacca Comune di Gaggio Montano (BO) (BOAB01)
 - Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno Monte Rocca Comune di

¹² Atto n. 349 IP 4990-2021

- Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale) (BOAB02)
- Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano (BOAB03)
- Intervento di consolidamento pendici in località Calderino (BOVS01)
- Intervento di consolidamento tratto di strada via Bernardi in Comune di Monte San Pietro (BOVS02)
- Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola (BOEU01)
- Progettazione linea tram F.I.CO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore (BOTR01)
- Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche (BORA01).

A fronte di suddetta Domanda di Pagamento, il 29/07/2024 il Ministero dell'Economia e delle Finanze – RGS IGRUE ha **trasferito l'importo della DdP pari a € 7.394.719,05 alla Città metropolitana di Bologna**, che, nell'autunno, ha provveduto a liquidare le singole quote ai Soggetti Attuatori dei suddetti interventi.

- il 17/10/2025¹³ l'OdC del PSC della Città metropolitana di Bologna ha inviato al DPCCoe una Domanda di Pagamento per un importo pari a € 6.934.072,54, riferita a pagamenti intermedi o a saldo dei seguenti interventi:
 - *Progettazione linea tram FI.CO – Stazione Bologna Centrale – Ospedale Maggiore (BOTR01);*
 - *Realizzazione di un centro documentale della “Linea Gotica” attraverso il recupero di un complesso edilizio sito in Vergato (BO). Lavori di sistemazione dell'area Esterna (BOVE002);*
 - *Realizzazione del “percorso cicloturistico Eurovelo7 tratta Marzabotto - Silla” (Stralcio funzionale Ponte di Sperticano - Riola nei Comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato) (BOEU01);*
 - *Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini (BOAB04);*
 - *Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza (BOSP01);*
 - *Riqualificazione dell'area Teatro Comunale (BOTC01);*
 - *Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento Energetico (BOSM01);*
 - *Completamento Asse stradale Nord- Sud Imola – 2° tronco Intervento A (BOIM01).*

¹³ PG n. 67521 del 22/10/2025

Infine, per ciò che concerne le procedure dei controlli in loco, così come previsto all'art. 3 "sistema delle procedure" del SI.GE.CO al punto 3.3.1.2, si ricapitolano di seguito gli interventi per cui sono stati effettuati i controlli in itinere ed ex post:

- **controlli in itinere:**

- Nodo di Rastignano – 2° lotto (BORA01)
- Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna (BOSC01)
- Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico (BOSC02)
- IIS Aldrovandi-Rubbiani. Miglioramento sismico (BOSC07)
- Liceo "Laura Bassi" Bologna – miglioramento sismico (BOSC08)

- **controlli ex-post:**

- Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano (BOAB01)
- Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (BOAB02)
- Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BOSI01)
- Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BOSI02)
- Intervento di consolidamento pendici in località Calderino (BOVS01)
- Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato (BOVE01)
- Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico (BOSM01)
- Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico (BOSC02)
- IIS "Scappi" succursale – Miglioramento sismico (BOSC03)
- IIS "Montessori-Da Vinci" Alto Reno Terme – miglioramento sismico (BOSC04)
- Complesso Liceo "Galvani" – miglioramento sismico (BOSC05)
- IIS "Alberghetti" succursale Viale Dante – miglioramento sismico (BOSC06)
- Liceo Laura Bassi Bologna. Miglioramento sismico (BOSC08)
- Convitto Scarabelli. Miglioramento sismico (BOSC09)

Suddetti controlli sono risultati regolari e conformi al progetto esecutivo e si sono conclusi tutti con un rapporto di esito positivo.

18.

ASSISTENZA TECNICA

Il progetto relativo all'Assistenza Tecnica è stato inserito nel Piano di Sviluppo e Coesione della Città metropolitana di Bologna in seguito alla riprogrammazione approvata con sottoscrizione dell'Atto modificativo del 21/12/2018 e successive modifiche hanno portato le risorse a un importo pari a € 1.079.643. L'intervento, attuato dai Dirigenti responsabili della spesa con il coordinamento dell'Area Sviluppo Economico della Città metropolitana in qualità di Autorità Responsabile, si inserisce nell'ambito dell'area tematica n. 12 – *Capacità amministrativa*, come definita dalla Delibera CIPESS 2/2021.

Esso mira a rafforzare e integrare la capacità tecnico-amministrativa dell'Amministrazione responsabile del PSC, nonché le competenze e conoscenze delle ulteriori strutture organizzative coinvolte nella *governance* del Patto.

A tal fine, le risorse dell'assistenza tecnica hanno permesso alle strutture dell'Ente coinvolte nelle diverse fasi di sviluppo e implementazione del PSC di dotarsi di competenze tecniche ed amministrative a supporto del lavoro degli uffici proprio con l'obiettivo di incrementarne l'efficienza, l'efficacia operativa e il coordinamento dell'azione.

Concretamente sono stati effettuati l'inserimento di unità di personale aggiuntive a tempo determinato nonché contratti di affidamento servizi/consulenze a supporto degli uffici per la gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del Piano di Sviluppo e Coesione, in ordine alle attività previste dal Si.Ge.Co. approvato.

19.

INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Con l'obiettivo di divulgare le attività e i risultati ottenuti nell'implementazione del PSC con forme comunicative che consentano la partecipazione e comprensione anche ai non addetti ai lavori, la Città metropolitana ha affidato un incarico pluriennale (2021-2025) ad una società esterna per la redazione e realizzazione di un piano di comunicazione del PSC.

Il principale strumento di diffusione del PSC della Città metropolitana di Bologna nel suo complesso continua ad essere il sito "Cresce Bologna", che raccoglie le notizie più significative e la principale documentazione inerente all'attuazione del PSC. Tale sito

viene periodicamente aggiornato; in particolare, a seguito del Comitato di Sorveglianza del 09/04/2025 nella pagina di approfondimento del “Programma FSC”, che riporta i documenti principali del Piano, è stata caricata tutta la documentazione presentata e approvata in quella sede. La pagina “Progetti”, che per ogni intervento fornisce la descrizione, le tempistiche di inizio e fine lavori e l’importo complessivo dell’intervento, comprensivo del cofinanziamento, viene aggiornata ogni due mesi, in corrispondenza del monitoraggio bimestrale. Infine nella sezione “Notizie”, sono stati pubblicati due comunicati relativi ai due eventi di cui di seguito.

Il 2025 ha visto l’inaugurazione di tre interventi del PSC della Città metropolitana di Bologna:

- Sabato 11 ottobre 2025 la Città metropolitana di Bologna ha organizzato un evento, dal titolo **“Gotica 64 - La strada del fronte appenninico”, in occasione dell’inaugurazione e apertura di Gotica 64**, il centro di documentazione e luogo della memoria legato alla Linea Gotica, che è stato allestito all’interno dell’edificio di valore storico delle ex fornaci, riqualificato, assieme all’area esterna antistante, grazie alle risorse FSC 2014-2020 (si tratta degli interventi BOVE01 e BOVE02).

L’evento si è aperto con un convegno dal titolo “Recuperare e riqualificare per valorizzare la storia e il territorio” (all’interno del Centro Polivalente Franco Nanni adiacente al Centro). A seguire, si è svolta la cerimonia di inaugurazione del centro di documentazione. L’evento, aperto alla cittadinanza, ha visto più di 100 partecipanti ed è stato richiamato da molti media locali, a dimostrazione dell’importanza di quest’opera non solo per il Comune, ma per l’intero territorio metropolitano.





- Sabato 18 ottobre 2025 è stato inaugurato e ha aperto il secondo e ultimo lotto del **Nodo di Rastignano**, un'opera infrastrutturale strategica molto attesa che è andata a completare la variante alla SS 65 della Futa (BORA01). Si è svolta una cerimonia ufficiale per l'apertura della strada, alla presenza delle Istituzioni locali. Dal pomeriggio dello stesso giorno la viabilità ha iniziato a scorrere regolarmente. A dimostrazione che l'evento ha segnato una data storica per il territorio metropolitano bolognese, l'ampia partecipazione dell'intera cittadinanza e la risonanza sui media anche a livello nazionale.





In occasione dell'inaugurazione del Nodo di Rastignano è stato realizzato un video che racconta brevemente le fasi più cruciali dei lavori e i risultati ottenuti con la realizzazione della nuova strada.

(il video è disponibile a questo link https://www.youtube.com/watch?v=t3CWuZhB_FA)

20. PROGETTI ESEMPLARI

Obiettivo primario della Città metropolitana di Bologna è creare un modello di mobilità che consenta di integrare il sistema dei trasporti urbano, in particolare pubblico, con la rete infrastrutturale metropolitana, con la pianificazione urbanistica e territoriale di area vasta, mettendo a sistema i fabbisogni dei diversi fruitori della strada. Pertanto, in sede di definizione di Accordo di Programma, la Città metropolitana ha deciso di investire quasi il 40% delle risorse stanziare dal FSC 2014-2020 in opere infrastrutturali per la mobilità di rilevanza strategica per il territorio, da leggersi all'interno del disegno unitario definito dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, elaborato tra il 2017 e il 2018 e approvato nel 2019.

Di seguito si riporta la descrizione dettagliata di due di questi interventi.

1. Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche (BORA01)

Questo intervento rappresenta il secondo e ultimo lotto che completa il Nodo di Rastignano, opera infrastrutturale attesa da 30 anni dal territorio metropolitano bolognese che va a completare la variante alla SS 65 della Futa, cruciale per il collegamento della valle del Savena con la zona est della città di Bologna e il nodo autostrada-tangenziale. Il Nodo collega, infatti, la Fondovalle Savena alla viabilità della rotonda Mafalda di Savoia a Bologna, alleggerendo il traffico di passaggio dal centro di Rastignano e da via Toscana a Bologna.

In dettaglio, il tracciato stradale della variante in oggetto ha una lunghezza complessiva di circa 1,5 km. Interessa tre Comuni: San Lazzaro di Savena, Bologna e Pianoro.

Collega la Fondovalle Savena, in territorio di Pianoro, a monte del ponte delle oche, con la rotatoria di Svincolo Via Madre Teresa di Calcutta, in territorio di San Lazzaro, realizzata nell'ambito del 1° Lotto funzionale da RFI S.p.A.

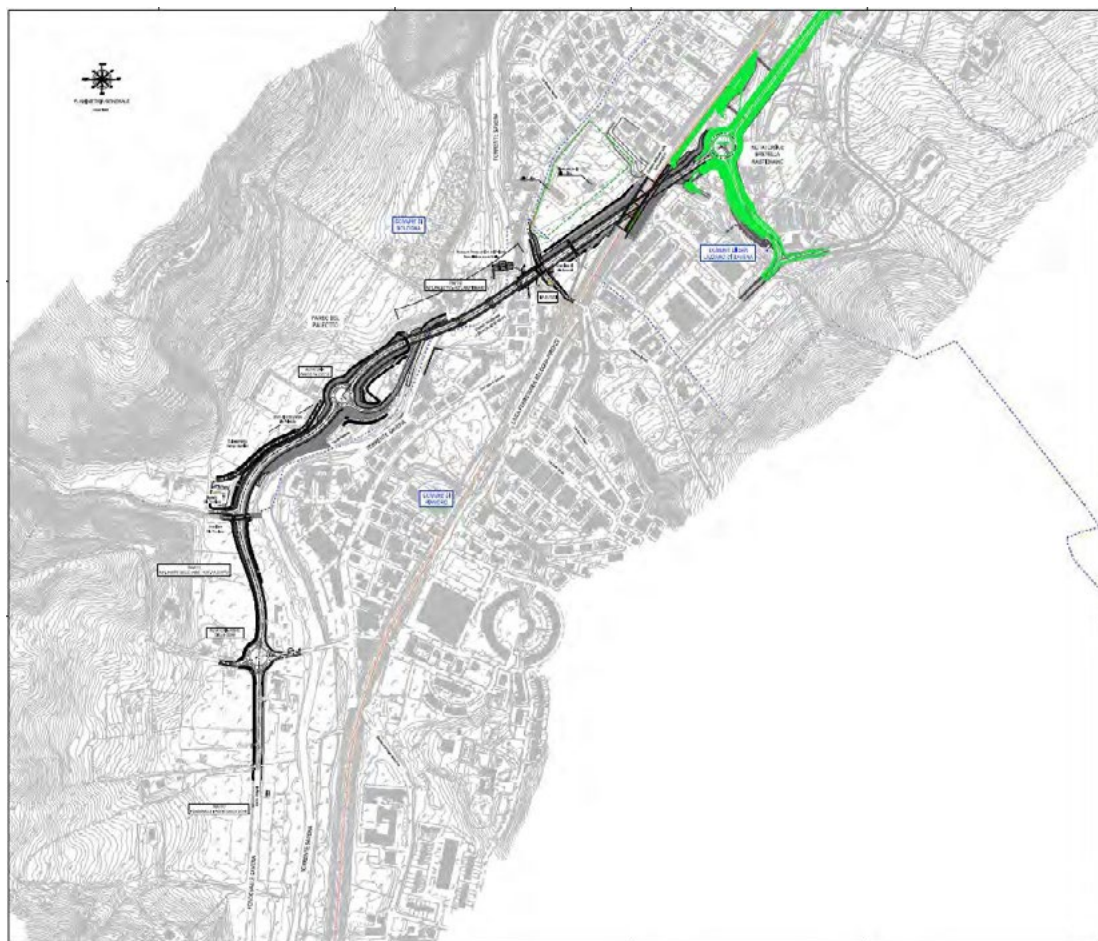
La nuova viabilità è di tipo C1 secondo il DM 05/11/2001 con una carreggiata ad una corsia per senso di marcia di larghezza m 3,75 e banchine pavimentate di m 1,50 per una larghezza totale, esclusi gli elementi di margine, di m 10,50.

Procedendo da sud verso nord l'infrastruttura può essere suddivisa nei seguenti tratti:

- TRATTO DA VIA DE GASPERI A ROTATORIA OCHE: questo tratto permette il collegamento fra la strada di tipo C1 Fondo Valle Savena e la rotatoria Oche.
- ROTATORIA PONTE DELLE OCHE: costituisce il raccordo tra la viabilità in progetto e quella esistente. Si tratta di una rotatoria "convenzionale" ai sensi del DM

- 19/04/2006 di diametro 45 m. Le viabilità esistenti raccordate sono Via Malpasso e il ponte delle Oche.
- TRATTO DA ROTATORIA OCHE A ROTATORIA PALEOTTO: tratto che connette la rotatoria ponte delle Oche alla rotatoria parco Paleotto. Si sviluppa nel primo tratto sul sedime dell'esistente Via del Paleotto, rispetto alla quale si configura come adeguamento. In prossimità del Rio Torriane, la strada guadagna quota e si discosta sia planimetricamente, sia altimetricamente, dall'esistente, raggiungendo la rotatoria Paleotto.
 - COLLEGAMENTO CON VIA TORRIANE: il collegamento con Via Torriane, rappresentato da un incrocio a T con sole svolte a destra, permette il collegamento della nuova strada extraurbana secondaria con le strade comunali Via Torriane e Via del Paleotto (tratto superiore).
 - COLLEGAMENTO AL PARCO DEL PALEOTTO: ad ovest della viabilità principale, nel tratto compreso tra via Torriane e la rotatoria Paleotto, è prevista una viabilità ad uso prevalentemente pedonale per l'accesso al campo sportivo adiacente il parco del Paleotto, attualmente accessibile da via del Paleotto. È in fase di completamento un apposito parcheggio. La nuova viabilità di accesso sarà collegata a quella principale per mezzo dell'intersezione con via Torriane.
 - ROTATORIA PARCO PALEOTTO: la rotatoria del Paleotto, di tipo "convenzionale" ai sensi del DM 19/04/2006 con diametro 40 m, rappresenta lo snodo che consente il collegamento con il parco del Paleotto ed include anche un ramo di collegamento con Via del Paleotto (tratto inferiore), interrotta dalla nuova viabilità.
 - TRATTO DA ROTATORIA PALEOTTO A ROTATORIA RASTIGNANO: il tratto che collega la rotatoria del Paleotto con il tratto Nord della Variante di Rastignano consente un rapido attraversamento dell'area di Rastignano, fino ad arrivare nel comune di San Lazzaro di Savena, dove si ricollega con il I Lotto realizzato da RFI.
 - DEVIAZIONE DI VIA BUOZZI: l'attuale tracciato di via Buozzi interferisce con la spalla nord del viadotto Rastignano, per cui per essa è in fase di completamento una deviazione plano-altimetrica.
 - PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA I CIVICI 18-20 DI VIA TOSCANA, VIA MADRE TERESA E VIA BUOZZI: il percorso pedonale inizia dal parcheggio del Comune di San Lazzaro, si sviluppa sulla controbanca della duna di mitigazione di fronte al complesso di Villa Luisa, sorpassa la nuova variante e si collega con via Buozzi, nei pressi del ponte esistente sulla linea ferroviaria e, sempre in affiancamento alla nuova variante, si collega con la viabilità interna al complesso del Trappolone; l'opera è in fase di completamento.

Planimetria dell'intervento



Zona rotatoria Madre Teresa di Calcutta, Galleria Ferroviaria



Zona Galleria Ferroviaria



Zona Viadotto Savena



Zona rotatoria Paleotto, sponda sinistra Savena



Zona Rio Torriane, sponda sinistra Savena



Zona Rotatoria ponte Oche



Zona Rotatoria ponte Oche e Fondovalle Savena



Zona Rotatoria Paleotto, Rio Torriane, sponda sinistra Savena e Viadotto Savena

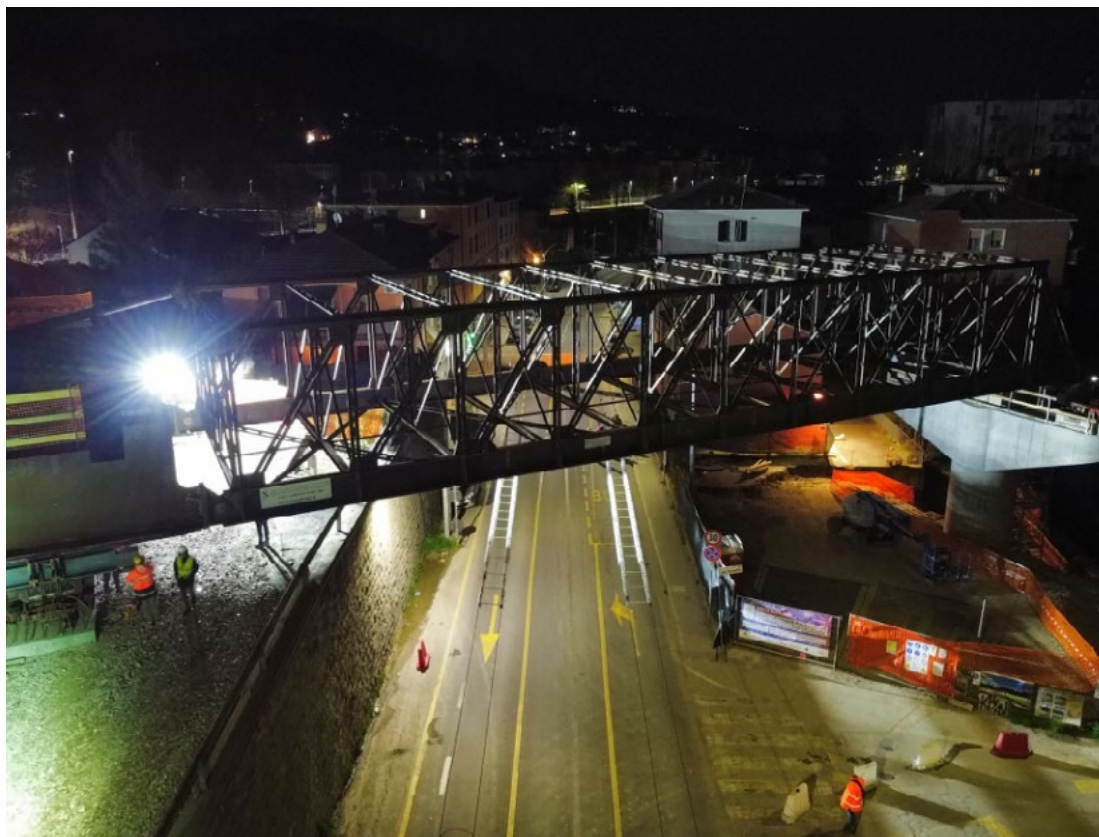


Opere principali:

- SCATOLARE IDRAULICO RIO TORRIANE: permette lo scavalco del rio Torriane da parte del tratto Oche-Paleotto della viabilità in progetto.
- VIADOTTO RASTIGNANO: consente lo scavalco del torrente Savena e della ex SP65 della Futa, (Via A. Costa). È un viadotto in acciaio-calcestruzzo a travata continua composto da 5 campate di luce lunghezza totale di circa m 263,00 (m 39 + 60 + 65 + 60 + 39). È dotato di barriere acustiche di altezza m 5,00 su entrambi i lati.
- SCATOLARE DI VIA BUOZZI: permette il sottopasso della viabilità principale da parte di Via Buozzi.
- SCATOLARE PEDONALE ZONA VIA BUOZZI: consente la continuità, in sottopasso alla nuova viabilità, del percorso pedonale di collegamento tra i civici 18-20 di Via Toscana, Via Madre Teresa di Calcutta e Via Buozzi.
- GALLERIA ARTIFICIALE SULLA FERROVIA BOLOGNA-FIRENZE: galleria artificiale che consente lo scavalco della linea ferroviaria Bologna-Firenze anche con una elevata obliquità. Eseguita tramite la posa di elementi prefabbricati tipo "Tensiter".

Sono state installate, nei tratti individuati da appositi studi, barriere acustiche in acciaio corten di tipo opaco, semitrasparente o trasparente a seconda delle zone attraversate dalla viabilità, di varie altezze, per uno sviluppo complessivo di oltre 2,2 km.

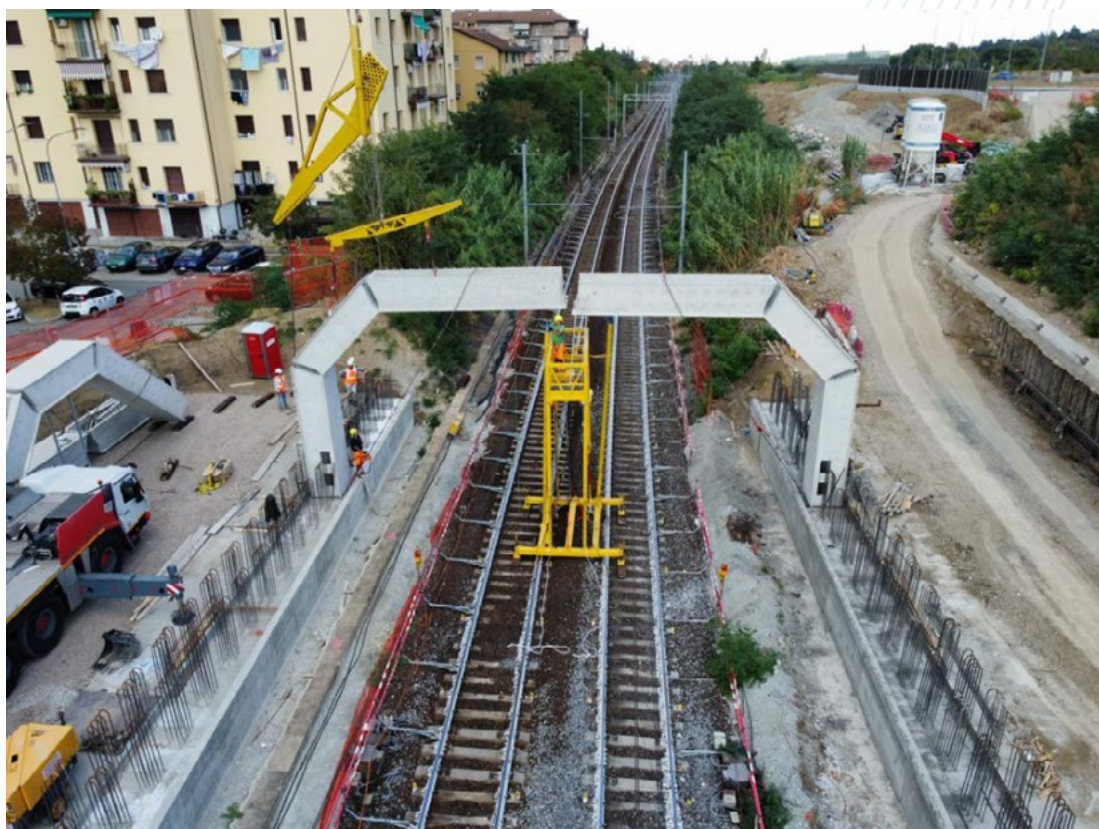
Viadotto in fase di realizzazione



Viadotto in fase di realizzazione

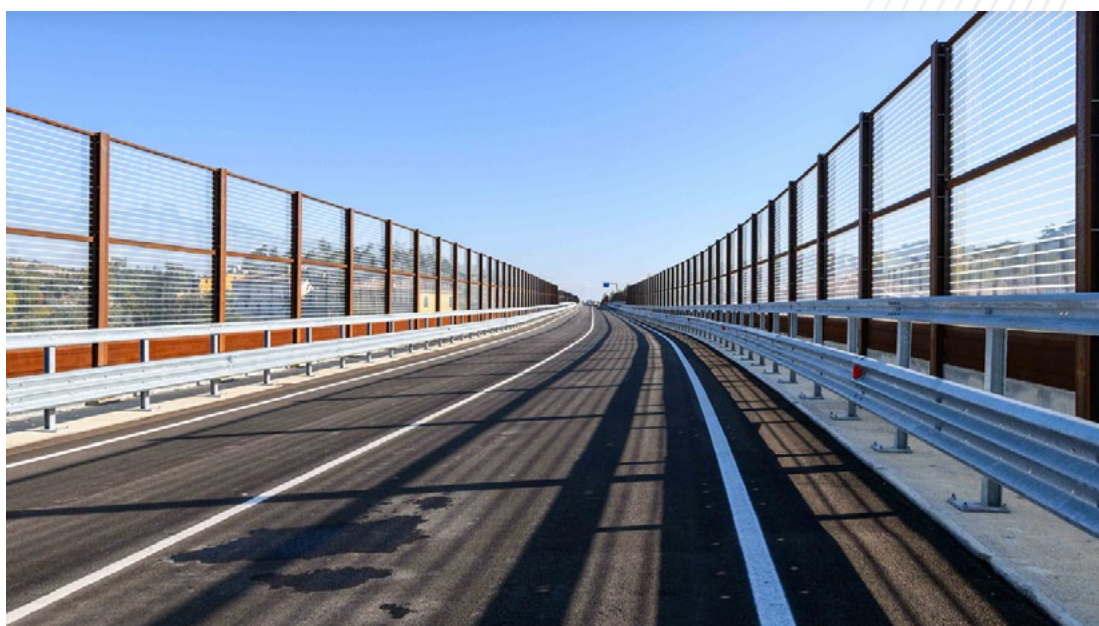
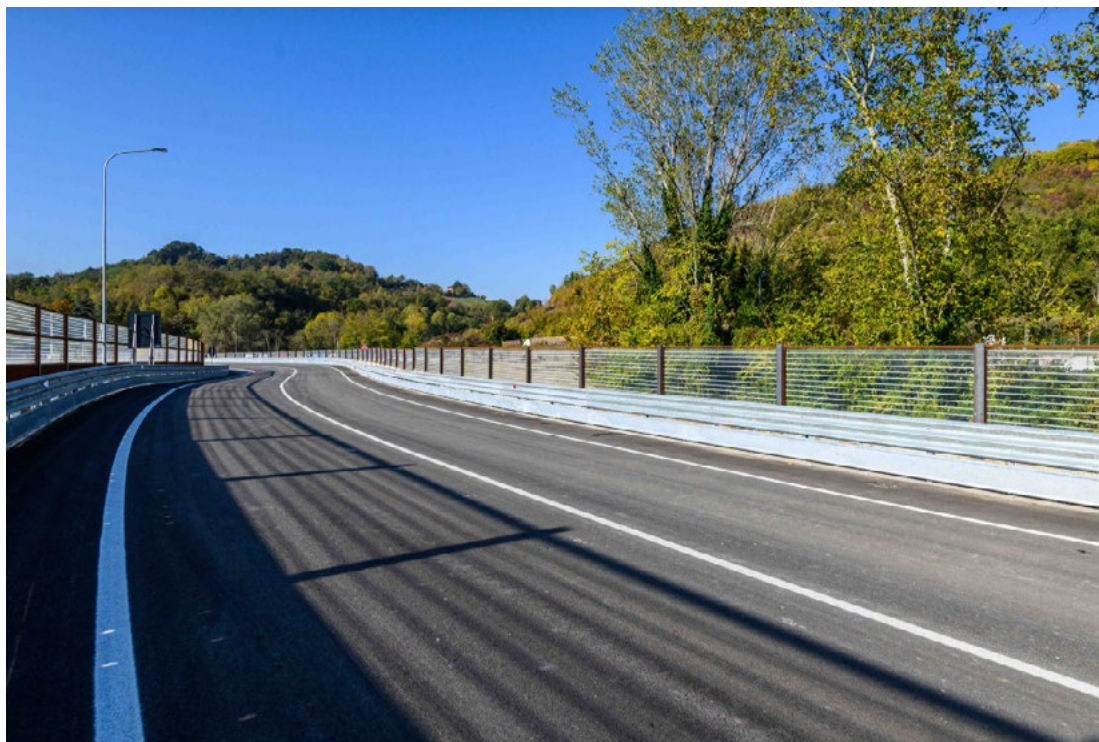


Lavori della galleria



Lavori della galleria





- Soggetto attuatore: Città metropolitana di Bologna
- Costo complessivo intervento: € €44.258.636,21 di cui risorse FSC 2014-2020 pari a € 30.664.943,45
- Lavori principali conclusi il 31/10/2025; fine collaudo previsto il 29/04/2026

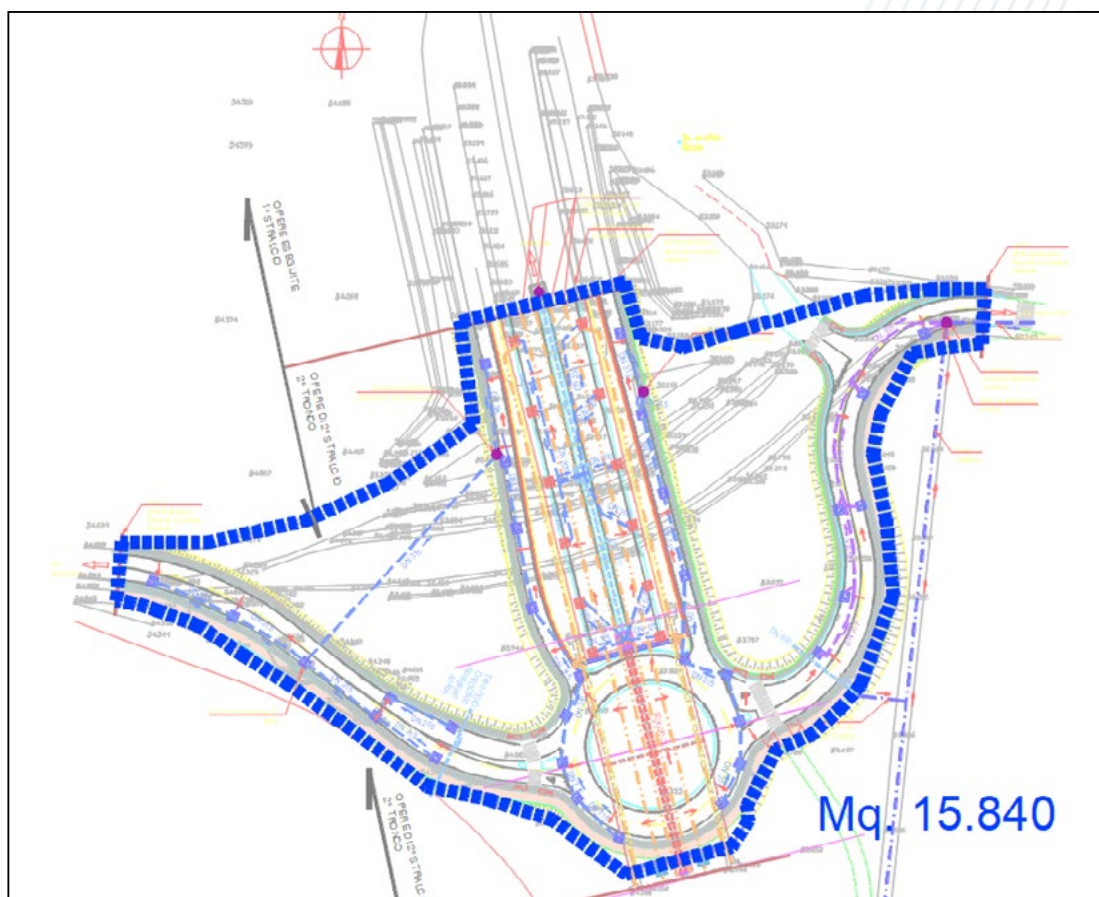
2. Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola - 2° tronco Intervento A (BOIM01)

L'Asse stradale oggetto del presente intervento si trova nel territorio del Comune di Imola, il maggior comune della città metropolitana per estensione e il secondo per numero di abitanti, dopo Bologna. Questa infrastruttura nasce per creare un collegamento rapido tra l'asse del Santerno e il sistema autostradale dell'A14 potenziata.

La realizzazione dell'asse stradale è stata articolata in distinti stralci funzionali: il 1° Stralcio e il 2° Stralcio - 1° Tronco, completati nell'anno 2008 con sezione a due corsie per senso di marcia, e il 2° Stralcio - 2° Tronco, nell'ambito del quale il presente intervento costituisce l'Intervento A.

L'Intervento A ha previsto il completamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di due nuove rotatorie, con caratteristiche e funzioni differenti:

- la rotatoria in corrispondenza di Via Salvo D'Acquisto, comprensiva della realizzazione di un sottopasso stradale e delle relative rampe di raccordo, al fine di garantire la continuità plano-altimetrica del tracciato principale;
- la rotatoria in corrispondenza di Via Punta, quale elemento terminale dell'asse viario, oggetto di sistemazione e riorganizzazione funzionale dell'intersezione, con integrazione dei percorsi ciclopeditoni.



Il nuovo tratto stradale è stato realizzato con una larghezza complessiva pari a 20,80 m, così articolata: due carreggiate bitumate da 8,00 m ciascuna, spartitraffico centrale di 1,80 m e marciapiedi laterali di 1,50 m ciascuno.

Le scarpate sono state modellate con pendenza pari a 3/2, ad eccezione dei tratti sostenuti da opere in terra armata, per i quali sono state adottate inclinazioni differenziate in funzione delle specifiche esigenze statiche e geometriche.

La rotonda su Via Salvo D'Acquisto presenta un diametro esterno pari a 46,00 m. L'anello di circolazione è configurato a unica corsia, con larghezza di 7,00 m e banchine laterali di 0,50 m ciascuna.

In corrispondenza di tale rotonda è stato realizzato un sottopasso di lunghezza pari a 63,00 m, costituito da un tunnel a due canne in calcestruzzo armato, destinato ad assicurare la continuità del traffico lungo l'asse principale. Le opere di sostegno delle rampe di accesso e uscita dal tunnel sono state eseguite mediante muri in terra armata con rivestimento in blocchi di calcestruzzo; la medesima tipologia costruttiva è stata adottata anche nei tratti superiori, in corrispondenza delle corsie di collegamento alla rotonda, con altezze variabili in relazione all'andamento piano-altimetrico dell'opera.

Particolare attenzione è stata posta agli aspetti di mitigazione ambientale e contenimento dell'impatto acustico e paesaggistico. A tal fine sono state adottate le seguenti soluzioni tecniche:

- realizzazione, su entrambi i lati del tracciato, di muri in terra armata con caratteristiche fonoassorbenti;
- impiego di pavimentazioni in conglomerato bituminoso a bassa emissione sonora;
- formazione di terrapieni di altezza variabile tra 1,20 m e 1,50 m, compatibilmente con gli spazi disponibili;
- messa a dimora di alberature e arbusti lungo lo sviluppo dell'infrastruttura, in particolare in sommità alle trincee.

La presenza del tunnel ha contribuito in modo significativo alla riduzione dei livelli di rumore nelle aree limitrofe rispetto alla configurazione viaria precedente.

Tutte le scarpate sono state trattate mediante idrosemina, eventualmente integrata con sistemi di protezione superficiale a supporto vegetale continuo, al fine di prevenire fenomeni erosivi dovuti al ruscellamento delle acque meteoriche.

Lungo l'intero asse è stato realizzato l'impianto di pubblica illuminazione, con pali collocati nello spartitraffico centrale; nei tratti in galleria sono stati installati corpi illuminanti idonei a garantire adeguati livelli di illuminamento e continuità visiva, in conformità alla normativa vigente.

La rotonda su Via Punta, a seguito degli interventi di sistemazione e riorganizzazione, presenta un diametro esterno pari a 58,00 m. Anche in questo caso l'anello è configurato a unica corsia, con larghezza di 8,00 m e banchine laterali di 0,50 m ciascuna. L'intervento ha riguardato esclusivamente la riorganizzazione dell'intersezione e la realizzazione dei percorsi ciclopedonali, senza opere in sottosuolo.

Il progetto ha garantito il mantenimento e la ricucitura dei percorsi ciclopedonali esistenti, nonché l'integrazione con gli itinerari previsti dagli strumenti di pianificazione comunale. In corrispondenza della rotonda di Via Punta sono stati realizzati attraversamenti ciclopedonali protetti, connessi alla rete già presente, al fine di assicurare condizioni di sicurezza e continuità dei percorsi.

Foto ante lavori



Foto fine lavori



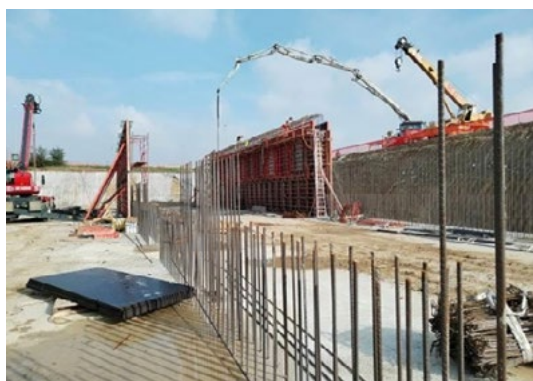
Foto lavori 2022**Foto lavori 2023**

Foto lavori 2024



Foto lavori 2025

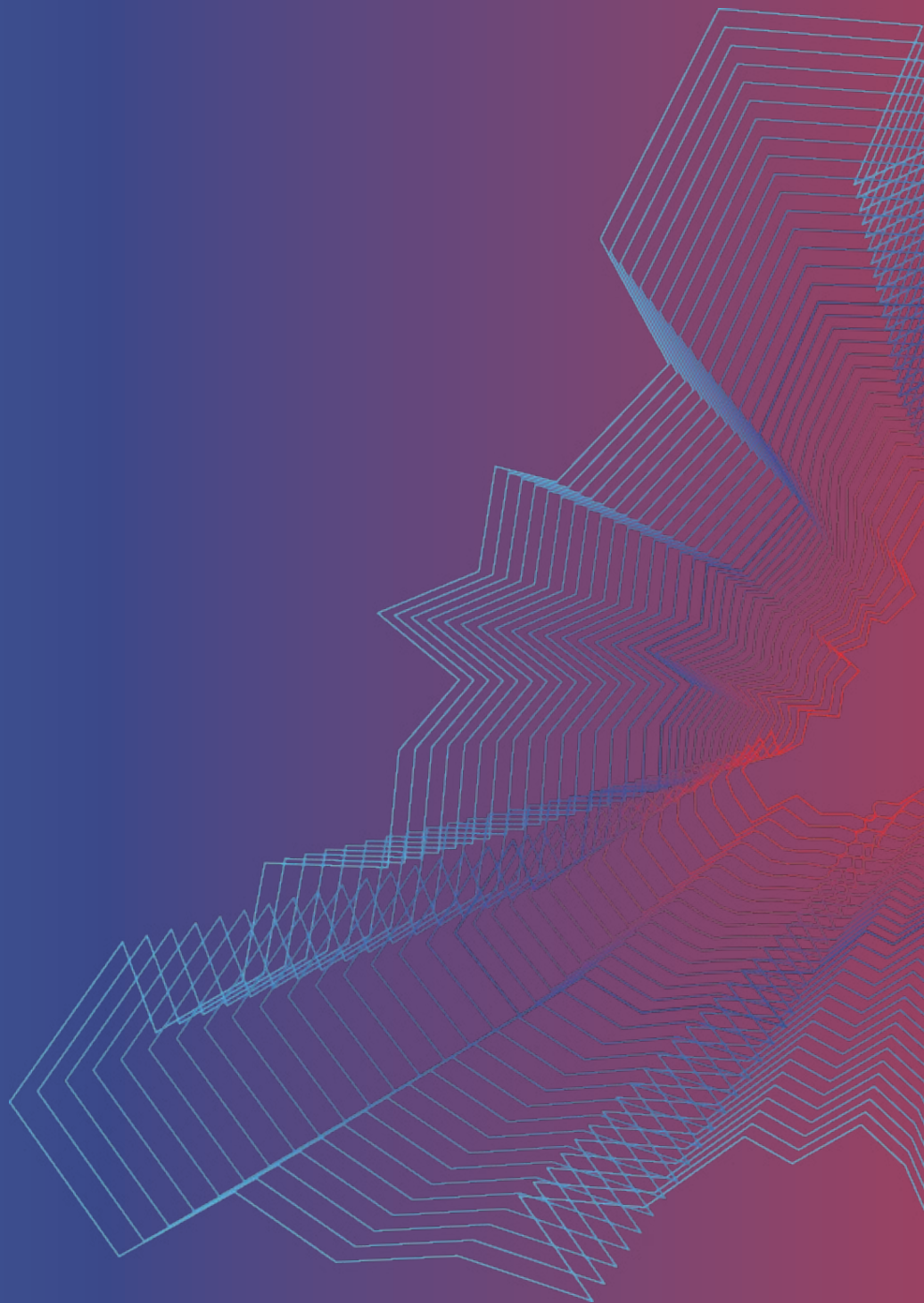


Cantiere via Punta

- Soggetto attuatore: Comune di Imola
- Costo complessivo intervento: € 3.250.000 di cui risorse FSC 2014-2020 pari a € 3.000.000
- Lavori conclusi il 04/07/2025; collaudo tecnico amministrativo in corso di perfezionamento: termine previsto il 31/03/2026

21.**INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO**

Non attivati nel PSC di competenza.



A cura del Servizio Pianificazione Strategica
Metropolitana (Direzione Generale)
della Città metropolitana di Bologna

Impaginazione grafica a cura di Orange Media Group

www.crescebologna.it

fsc2014-2020@cittametropolitana.bo.it

