

# **PSC CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Delibera CIPESS N.64/2021

(Gazzetta Ufficiale del 14-01-2022 - Serie generale n. 10)

Punto n.3 dell'odg seduta CdS del 4 maggio 2023

## **Informativa in merito all'introduzione di quote di cofinanziamento relativamente agli interventi:**

- 1) *Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola (SA: Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese)*
- 2) *Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi (SA: Comune di Bologna)*
- 3) *Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna (SA: Città metropolitana di Bologna)*
- 4) *IIS "Scappi" succursale, ora IPSSAR "Luigi Veronelli", miglioramento sismico - Casalecchio di Reno (SA: Città metropolitana di Bologna)*
- 5) *IIS "Montessori-Da Vinci", Alto Reno Terme - miglioramento sismico (SA: Città metropolitana di Bologna)*
- 6) *Convitto Scarabelli, Imola - miglioramento sismico (SA: Città metropolitana di Bologna)*

**Oggetto:** Informativa per la seduta annuale del Comitato di Sorveglianza del nuovo Piano Sviluppo e Coesione della Città metropolitana di Bologna approvato con Delibera CIPESS n. 64 del 03/11/2021. **Introduzione di quote di cofinanziamento di sei interventi con risorse della Città metropolitana di Bologna e dello Stato**

Nell'ambito delle risorse provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma per la Città metropolitana di Bologna (16/09/2017), con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE n. 75/2017 (22/01/2018) e dell'approvazione del nuovo Piano Sviluppo e Coesione (PSC), Delibera CIPESS 64/2021 – pubblicazione in G.U. del 14/01/2022 - serie generale n.10, sono state confermate le risorse pari a 107 milioni di euro.

Per gli interventi di cui alla presente informativa, ricompresi nel PSC della Città metropolitana di Bologna, è stata introdotta una quota di cofinanziamento per un totale di 6.799.197,51 € di risorse cofinanziate. Gli interventi in oggetto sono:

1. *Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola* (SA: Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese)
2. *Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi* (SA: Comune di Bologna)
3. *Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna* (SA: Città metropolitana di Bologna)
4. *IIS "Scappi" succursale, ora IPSSAR "Luigi Veronelli", miglioramento sismico - Casalecchio di Reno* (SA: Città metropolitana di Bologna)
5. *IIS "Montessori-Da Vinci", Alto Reno Terme - miglioramento sismico* (SA: Città metropolitana di Bologna)
6. *Convitto Scarabelli, Imola - miglioramento sismico* (SA: Città metropolitana di Bologna)

Di seguito si riporta una tabella di dettaglio in cui si quantificano, motivano e specificano le fonti di suddette quote di cofinanziamento, così come riportato nelle note inviate dai RUP dei singoli interventi all'Autorità Responsabile del PSC<sup>1</sup>.

A seguito della seduta annuale del Comitato di Sorveglianza, suddetta informativa sarà consultabile nella sezione relativa al CdS all'interno del portale dedicato al PSC della Città metropolitana di Bologna:

[https://www.crescebologna.it/Documentazione/Comitato di Sorveglianza](https://www.crescebologna.it/Documentazione/Comitato_di_Sorveglianza).

---

<sup>1</sup> *Percorso cicloturistico Eurovelo 7* PG n. 13144 del 06/03/2023,  
*Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H"* PG n. 15282 del 14/03/2023,  
*Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna* PG n. 17937 del 24/03/2023,  
*IIS Scappi succursale* PG n. 17723 del 23/03/2023,  
*IIS "Montessori-Da Vinci"* PG n. 17726 del 23/03/2023,  
*Convitto Scarabelli* PG n. 17728 del 23/03/2023.

Intervento	Soggetto Attuatore	Importo FSC	Importo cofinanziamento nuovo	Proveniente da	Motivazione dell'introduzione del nuovo cofinanziamento	Estremi provvedimento	Importo cofinanziamento già presente	Costo totale intervento
<i>Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovia del Sole Marzabotto-Sillastralcio funzionale Sperticano-Riola</i>	Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese	2.500.000,00 €	<b>430.000,00 €</b>	Città metropolitana di Bologna	Il cofinanziamento della Città metropolitana è stato introdotto per sostituire la pavimentazione originariamente prevista con una pavimentazione permeabile in terra stabilizzata, al fine di garantire non solo una più ampia fruibilità del percorso della Ciclovia del Sole - vista la sua importanza nazionale ed internazionale - ma anche una minore necessità di manutenzione.	Con atto del Sindaco metropolitano n. 295 del 13/12/2022, è stata disposta l'assegnazione a favore dell'Unione dei Comuni dell'Appennino bolognese dell'importo complessivo di Euro 430.000 da parte di Città metropolitana di Bologna. Nello stesso atto è approvato lo Schema di Accordo tra la Città metropolitana di Bologna e l'Unione dei Comuni dell'Appennino bolognese per il finanziamento del progetto della Ciclovia del Sole, stralcio funzionale Sperticano-Riola (Linea 2 della Bicipolitana).	300.000,00 € (provenienti da risorse private Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.)	3.230.000,00 €
<i>Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi</i>	Comune di Bologna	27.600.101,00 €	<b>5.000.000,00 €</b>	Comune di Bologna	Il cofinanziamento comunale è stato introdotto per adeguare il progetto alle nuove normative in materia di efficientamento energetico, per far fronte al forte incremento dei prezzi delle materie prime e in conseguenza dell'applicazione dei prezzi unitari desunti dal Prezzario Ufficiale della Regione Emilia-Romagna anno 2022.	Con delibera di Consiglio Comunale N. Proposta: DC/PRO/2021/112, N. Repertorio: DC/2021/98, P.G. N.: 417471/2021 esecutiva dal 21/09/2021 è stato approvato il 4° adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed è stato aumentato l'importo dell'intervento di cui trattasi ad Euro 32.600.101,00 da cofinanziare con fondi propri del Comune di Bologna.		32.600.101,00 €
<i>Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna</i>	Città metropolitana di Bologna	8.500.000,00 €	<b>1.200.000,00 €</b>	Città metropolitana di Bologna	Il cofinanziamento della Città metropolitana è destinato all'approvazione di una variante suppletiva e alla gestione delle riserve apposte sugli atti di contabilità.	Lo stanziamento prenotato, finanziato mediante FPV (Fondo Pluriennale Vincolato) da avanzo di amministrazione disponibile, è previsto nel Bilancio di previsione pluriennale 2022/2024, coerente con il Bilancio di previsione pluriennale 2023/2025. Con determinazione dirigenziale n. 2966 del 29/12/2022 si è provveduto a prenotare la somma di € 1.200.000,00.		9.700.000,00 €
<i>IIS "Scappi" succursale, ora IPSSAR "Luigi Veronelli", miglioramento sismico - Casalecchio di Reno</i>	Città metropolitana di Bologna	395.677,00 €	<b>3.798,95 €</b>	Stato	Il cofinanziamento è destinato a coprire parte dell'incremento del costo delle lavorazioni, aumentato a seguito dell'adeguamento al prezzario RER aggiornato a luglio 2022 (l'altra quota dell'incremento è stata invece finanziata con risorse disponibili nel quadro economico). È a valere sul fondo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nato per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatisi nell'anno 2021.	L'istanza di accesso al fondo del MIMS introdotto per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatisi nell'anno 2021 per i contratti in corso di esecuzione alla data di entrata in vigore della legge di conversione (articolo 1-septies del DL 73/2021 convertito in Legge 106/2021), è stata trasmessa in atti PG 5361 del 31/01/2023.		399.475,95 €

IIS Montessori-Da Vinci, Alto Reno Terme - Miglioramento sismico	Città metropolitana di Bologna	642.975,00 €	30.248,44 €	Stato	Il cofinanziamento è destinato a coprire l'incremento del costo delle lavorazioni: in parte è a valere sul fondo del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, nato per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatisi nell'anno 2021, mentre la quota relativa all'IVA è finanziata dalla Città metropolitana.	Sulla base della Relazione del DL in atti PG 54027 del 06/09/2022, a causa della carenza nel quadro economico del progetto di risorse sufficienti all'adeguamento dei prezzi è stata presentata specifica istanza di accesso al Fondo del MIMS (di cui al comma 4 lett. b) dell'art. 26 DL 50/2022), in data 31/08/2022 (PG 53034 del 31/08/2022).	688.373,56 €	
			5.407,64 €	Città metropolitana di Bologna				Con Determinazione n. 2869 del 22/12/2022 è stato dato atto del cofinanziamento da parte del Soggetto Attuatore per la copertura di questo importo.
			9.742,48 €	Stato				È stata presentata specifica istanza di accesso al fondo del MIMS con trasmissione in atti PG 5361 del 31/01/2023.
Convitto Scarabelli Imola - Miglioramento sismico	Città metropolitana di Bologna	5.670.000,00 €	1.320.000,00 €	Città metropolitana di Bologna	Il cofinanziamento da parte della Città metropolitana è stato introdotto per far fronte a una variante contrattuale, che non altera la natura generale del contratto, è proposta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Appaltante, presenta un aumento di prezzo pari al 25,29% quindi non eccedente il 50% del valore del contratto iniziale, prevede l'esecuzione di alcune opere definite come "opzionali" negli Atti di Gara e nel Capitolato speciale d'appalto. La variante si è resa necessaria durante l'esecuzione dei lavori a fronte di nuove esigenze derivanti da situazioni sopravvenute ed imprevedibili rispetto sia alla fase progettuale che al momento della consegna dei lavori.	Lo stanziamento deciso con la Determina n. 2994 del 30/12/2022 è finanziato mediante FPV (Fondo Pluriennale Vincolato) derivante da avanzo destinato agli investimenti. Per gli impegni sopra il capitolo 202740 "Beni immobili - Cdc 072" - Bilancio di previsione pluriennale 2022/2024, e determina dirigenziale n. 2967 del 29/12/2022, coerente con il Bilancio di previsione pluriennale 2023/2025, approvato dal Consiglio con D.C. n. 65 del 21/12/2022.	6.990.000,00 €	
		<b>totale</b>	<b>6.799.197,51 €</b>					