

PSC CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Delibera CIPESS N.64/2021
(Gazzetta Ufficiale del 14-01-2022 - Serie generale n. 10)

Intervento "Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore": modifica del Quadro Economico relativo alla quota di cofinanziamento

1° Seduta del Comitato di Sorveglianza
del 25/03/2022 (punto 6 O.d.G)

Oggetto: informativa per la prima seduta del Comitato di Sorveglianza del nuovo Piano Sviluppo e Coesione della Città metropolitana di Bologna approvato con Delibera CIPESS n. 64 del 03/11/2021. **Intervento "Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore": modifica del Quadro Economico relativo alla quota di cofinanziamento.**

Nell'ambito delle risorse provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma per il finanziamento di 107 milioni di euro alla Città metropolitana di Bologna (16/09/2017), con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE n. 75/2017 (22/01/2018), sono state assegnate all'ente le risorse e approvato il relativo "Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna".

L'intervento strategico "Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore", ricompreso nell'Allegato A dell'Atto modificativo dell'Accordo di Programma dell'aprile 2021 riconducibile alla linea di azione "Sistema tramviario bolognese: progettazione della linea FICO-Stazione centrale - Ospedale maggiore" si pone l'obiettivo di realizzare il progetto di fattibilità e il progetto definitivo della linea principale che si snoda tra i capolinea "CAAB" e "Normandia" con una lunghezza complessiva di 15 km.

Tutto ciò premesso l'oggetto della presente informativa è relativa all'intervento "Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore".

Dall'Allegato A approvato con Atto modificativo dell'Accordo di programma sottoscritto il 02/04/2021, l'importo totale del progetto ammonta a 5.238.362,17 € di cui 4.000.000,00 € risorse FSC 2014-2020 e 1.238.362,17 € a carico del Comune di Bologna in qualità di soggetto attuatore.

Successivamente a tale Atto modificativo, il soggetto Attuatore:

- con contratto Rep.212929 del 9/9/2021 ha poi modificato il contratto principale di affidamento della progettazione definitiva (Rep.212857/2020) affidando prestazioni aggiuntive al fine di poter procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera mediante il cd. "appalto integrato" dovendo rispettare i tempi stringenti dettati dall'assegnazione dei fondi ministeriali (cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa) necessari alla realizzazione dell'opera;
- in data 29/11/2021 con Determinazione Dirigenziale PG538124 del Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ha poi aggiornato il valore dell'onorario per le prestazioni in capo all'appaltatore del servizio di progettazione definitiva rientranti nel contratto Rep. n. 212857/2020 e ss.mm.ii. a seguito dell'implementazione dei lavori di cui al progetto definitivo approvato rispetto all'importo presunto dell'opera da realizzare oggetto della gara per l'aggiudicazione del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, nel rispetto dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016.

Ciò premesso ha comportato l'aggiornamento complessivo del Quadro Economico di progetto da cui risulta un costo pari a 7.938.452,97 €.

L'incremento del costo complessivo, restando invariata la quota finanziata da risorse FSC 2014-2020 che è pari a 4.000.000,00 €, viene imputato alla quota di co-finanziamento a carico del Comune che quindi passa dai 1.238.362,17 € agli attuali 3.938.452,97€.

Tali risorse, proprie del Comune di Bologna, risultano essere recuperabili nell'ambito del finanziamento del MIT di cui al D.M. n. 607 del 27.12.2019 di riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072 della L.205/2017 di rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinate al trasporto rapido di massa.

Tutto quanto sopra considerato si informa il Comitato di Sorveglianza che la variazione del Quadro Economico non ha riflessi sulle risorse a carico del FSC 2014-2020 ma come riportato sopra riguarda solo la quota di co-finanziamento a carico del Comune di Bologna.

Di seguito si riporta il nuovo Quadro Economico:

		CdB	FSC	
PFTE	Rep.212699 18/10/2018		1.449.313,54	
incentivo PFTE	---		27.686,05	
PD_contrato principale	Rep.212857 8/7/2020	1.167.842,79	2.523.000,41	
PD_estensione contrattuale	Rep.212929 9/9/2021	938.113,69		
PD_aggiornamento onorario	DD PG538124 29/11/2021	1.832.496,49		
		3.938.452,97	4.000.000,00	7.938.452,97